



**ASIA** Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen melua aiheuttavaa tilapäistä toimintaa koskevan ilmoituksen johdosta

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

NRC Group Finland Oy  
Ratamestarintie 2 A  
90140 OULU  
joni.harja@nrcgroup.fi

## MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Radan ja turvalaitteiden kunnossapito 2020–2023, kunnossapitoalueet 9 ja 11, Pohjanmaan rata ja Kainuu (-Oulu) rataosilla 1906 (Oulu), 1901 (Oulu-Kokkola), 1903 (Raahe), 1905 (Ylivieska), 2105 (Oulu-Kontiomäki) ja 2002 (Ylivieska-lisalmi) ajalla 3.6.-15.11.2022.

Kunnossapitotyömaa sijoittuu Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven ja Kiuruveden kaupunkien sekä Kempeleen, Limingan, Siika-joen, Muhoksen, Utajärven, Vaalan, Sievin ja Paltamon kuntien alueelle.

## ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan viranomaisen on ilmoituksen johdosta annettava päätös, jossa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

## TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kyseessä on normaaliin rautateiden kunnossapitoon kuuluva työ, jossa suurimman melun aiheuttaa sepelin lastaaminen sepelikasasta raiteella olevaan sepelivaunuun. Sepelin lastausta suoritetaan arviolta noin kolme päivää samassa paikassa ja näitä paikkoja ovat Oulun, Limingan, Ruukin, Raahen, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden, Ylivieskan, Pyhäsalmen, Utajärven, Vaalan, Arolan ja Kontiomäen liikennepaikat. Sepelin lastaamisessa kasasta sepelivaunuun käytetään pyöräkuormaajaa ja lastaaminen kestää 0,5–1 tuntia kerralla. Lastaaminen suoritetaan arviolta 2–3 kertaa päivässä sillä liikennepaikalla/rataosalla, jolla kulloinkin työskennellään. Sepeli levitetään hitaasti liikkuvasta sepelivaunusta radalle ”janana” ja tästä aiheutuvan melutason voidaan arvioida olevan jonkin verran suurempi kuin lastissa kulkevan malmijunan aiheuttama melutaso. Raiteen kunnostustukemisessa raidetta pitkin kulkevalla radan tukemiskoneella nostetaan raidetta hieman ylöspäin ja hakkujen avulla työntämällä lisätään sepeli

rakenteeseen haluttuun kohtaan. Raiteen tukemistyö etenee noin 3 km vuorokaudessa. Tuke-  
mistyötä suoritetaan 7 päivänä viikossa kahdella eri radantukemiskoneella.

Kunnossapitotyö toteutetaan 3.6.-15.11.2022 välisenä aikana. Kunnossapitotyötä tehdään ar-  
kipäivisin maanantaista perjantaihin sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 0–24 välisenä aikana.

Työ aloitetaan viikolla 23 rataosalla 2105 Pikkaralasta Kontiomäen suuntaan. Tämä työvaihe  
on suunniteltu päättyväksi heinäkuun alkupuolella. Työn jatko on suunniteltu elokuun alkupuol-  
elta lähtien rataosalle 1901 Kokkolasta Oulun suuntaan. Elokuussa työskennellään myös Ou-  
lussa, rataosalla 1906, sekä Raahessa rataosalla 1903. Syys-lokakuussa työskennellään rata-  
osalla 2002 Ylivieskasta Iisalmen suuntaan. Tämänhetkisen suunnitelman mukaan työt päätty-  
vät viimeistään marraskuun 2022 alussa.

Ratatoissa joudutaan työskentelemään junaliikenne huomioon ottaen. Sepelinlastaus suori-  
taan tyypillisesti 8 tunnin (tai joskus 12 tunnin) työvuorojen mukaisesti, ja työvuoroja suunnitel-  
laan yksi per vuorokausi. Työvuorot voivat sijoittua päivä- tai yöaikaan, mutta niitä ei suunnitella  
ympäri vuorokautisiksi. Sepelinlastaus pyritään rajoittamaan arkipäivisin klo 7–22 väliseen ai-  
kaan, mutta on silti mahdollista, että sepeliä joudutaan lastaamaan muuhunkin aikaan. Viikon-  
loppuisin sepeliä lastataan lähtökohtaisesti ainoastaan rataosalla 1901, muilla rataosilla vain  
satunnaisesti.

Toiminnan päästöt (esim. pakokaasut) eivät poikkea muusta normaalista radan kunnossapito-  
työn päästöistä. Sepelin pölyämistä hallitaan sepelin kastelemisella.

Tiedottaminen on suunniteltu toteutettavaksi asiasta paikallislehdissä: Tervareitti, Oulu-lehti,  
Kalajokilaakso, Koti-Kajaani, Yläsavolainen, Ylä-Karjala, Raahelainen ja Kokkola-lehti.

Toiminta perustuu Väyläviraston kanssa solmittuun kunnossapitosopimukseen Radan ja turva-  
laitteiden kunnossapito 2020–2023 kunnossapitoalueet 9 ja 11 (Pohjanmaan rata ja Kainuu –  
(Oulu)), Väylä/183/02.01.02/2020.

## ASIAN KÄSITTELY

### Ilmoituksen vireille tulo

Meluilmoitus on tullut vireille Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen  
(ELY-keskus) 3.5.2022. Ilmoituksen tekijä on täydentänyt ilmoitustaan 6.5.2022 ja 9.5.2022.

### Lausunnot ja ilmoituksesta tiedottaminen

ELY-keskus ei ole katsonut tarpeelliseksi yleisesti ilmoittaa asian vireilläolosta, koska ilmoitettu  
toiminta on tilapäistä ja yksittäistä häiriintyvää kohdetta ajatellen lyhytaikaista, eikä olennaisesti  
vaikuta yleisiin tai yksityisiin etuihin, ja koska sen katsotaan olevan tässä asiassa hallintolain  
34 §:ssä tarkoitetulla tavalla ilmeisen tarpeetonta.

Ilmoituksesta on pyydetty lausunto Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivies-  
kan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven ja Kiuruveden kaupunkien sekä Kempeleen, Limingan,  
Siikajoen, Muhoksen, Utajärven, Vaalan, Sievin ja Paltamon kuntien ympäristönsuojeluviran-  
omaisilta sekä Etelä-Pohjanmaan, Kainuun ja Pohjois-Savon ELY-keskuksilta.

**Haapajärven kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisella** ei ole huomautettavaa ilmoituk-  
sesta.

**Kiuruveden kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen** mukaan rata-alueella sekä Kiuru-  
veden ratasepelin lastauspaikalla aiheutuvasta melusta ja tärinästä on tiedotettava etukäteen  
lähikiinteistöjen asukkaille ja omistajille. Muutoin asiasta ei ole huomautettavaa.

**Oulun seudun ympäristötoimi** antaa lausuntonsa Limingan, Kempeleen, Muhoksen kuntien  
sekä Oulun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena. Lausunnon mukaan rataosuudet

sijoittuvat tai halkovat seuraavia 1-luokan tärkeitä pohjavesialueita: Limingassa Rantakylän, Kempeleessä Kempeleenharjun ja Oulussa Saviaronkankaan pohjavesialuetta. Jotta työmaakoneissa ja -laitteissa käytettävistä polttoaineista ja kemikaaleista ei aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa, päätöksessä tulisi antaa määräykset pohjaveden ja maaperän pilaantumisen ehkäisemiseksi. Päätöksessä tulisi edellyttää käytettäväksi meluavissa työvaiheissa melua vähentäviä työmenetelmiä ja laitteita. Lisäksi tulisi edellyttää riittävää ja oikea-aikaista tiedottamista meluhaittaa aiheuttavista ratatöistä työmaan haitta-alueen asukkaille.

**Pyhäjärven kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisella** ei ole huomautettavaa ilmoituksesta.

**Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen** mukaan toiminnasta tulee tiedottaa riittävästi lähialueen asukkaita ja muita toimijoita. Työaikana tulleista valituksista tulee ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja ryhtyä mahdollisesti tarvittaviin toimenpiteisiin meluhaitan pienentämiseksi.

**Siikajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen** mukaan toiminnasta tulee tiedottaa riittävästi lähialueen asukkaita ja muita toimijoita. Siikajoen kunnassa ilmoitukset julkaistaan Raahelainen-sanomalehden lisäksi Siikajokilaakso-sanomalehdessä. Työaikana tulleista valituksista tulee ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle (Raahen kaupungin ympäristövalvontaan) ja ryhtyä mahdollisesti tarvittaviin toimenpiteisiin meluhaitan pienentämiseksi.

**Utajärven kunnan ympäristönsuojeluviranomainen** ei katso tarpeelliseksi antaa lausuntoa ilmoituksesta.

**Vaalan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen** ei katso tarpeelliseksi antaa lausuntoa ilmoituksesta.

**Pohjois-Savon ELY-keskuksella** ei ole lausuttavaa ilmoituksesta.

**Kainuun ELY-keskus** ehdottaa ilmoituksesta annettavaan päätökseen seuraavia määräyksiä: Ratatyöt voidaan toteuttaa ilmoituksen mukaisina ajankohtina. Työt tulee pyrkiä toteuttamaan ja ajoittamaan siten, että niiden aiheuttamat haitat häiriintyvissä kohteissa ovat mahdollisimman vähäiset; Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ennen toimenpiteiden aloittamista; Työmaa-alueen läheisyydessä olevien asuinkiinteistöjen asukkaille tulee tiedottaa etukäteen mahdollisesta töiden aiheuttamasta melu- ja tärinähaitasta. Tiedotteessa tulee kertoa tehtävistä töistä ja niiden aikataulusta sekä töiden suorittajan yhteystiedot; Radan perusparannustyön mahdollisesti aiheuttamasta tärinästä ei saa aiheutua vaurioita rakennuksille. Rakentamisesta aiheutuva tärinä tulee asuinrakennuksissa pyrkiä pitämään aina VTT:n tiedotteen 2278 suositusarvojen alapuolella; Työn päätyttyä työkohteet tulee tarkastaa ja tarvittaessa siivota jätteistä ja alueille mahdollisesti jääneistä rakennusmateriaaleista. Työssä syntyvät jätteet tulee toimittaa sellaiseen jätteiden vastaanottopaikkaan, jolla on ympäristöluvan tai muun viranomaishyväksynnän kautta lupa ottaa jätteitä vastaan.

## RATKAISU

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on tarkastanut ilmoituksen ja hyväksyy siinä ilmoitetun tilapäistä melua aiheuttavan rakennustyön seuraavin ehdoin:

1. Radan kunnossapitotyö voidaan toteuttaa ilmoituksessa esitettynä ajankohtana. Työt tulee toteuttaa ja ajoittaa siten, että niiden aiheuttamat haitat häiriintyvissä kohteissa ovat mahdollisimman vähäiset. Työskenneltäessä asutusta lähinnä olevilla alueilla meluisimmat työvaiheet tulee pyrkiä sijoittamaan asukkaille vähiten häiriötä aiheuttavaan ajankohtaan.

Melun leviämistä työmaan ympäristöön on vähennettävä mahdollisuuksien mukaan meluestein ja toiminnallisin keinoin, kuten käyttämällä hiljaisimpia mahdollisia työtapoja sekä meluisten työvaiheiden ajoittamisella.

2. Melutasoa tulee tarkkailla säännöllisesti mittaamalla ja mikäli melu uhkaa tulla häiritsevän suureksi ja ylittää ilmoituksessa mainitut enimmäistasot, tulee ryhtyä melua vähentäviin toimenpiteisiin. Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi määrätä toiminnan aikana veloitteen melun mittaukseen ja seurantaan sekä toimenpiteisiin haittojen vähentämiseksi, mikäli varotoimista huolimatta tähän ilmenee tarvetta.
3. Työmaan lähietäisyydellä sijaitsevat rakennukset tms. rakenteet on huomioitava ja tarvittaessa asennettava tärinämittaus työn suorituksen ajaksi. Työn mahdollisesti aiheuttamasta tärinästä ei saa aiheutua vaurioita rakennuksille. Rakentamisesta aiheutuva tärinä tulee asuinrakennuksissa pyrkiä pitämään VTT:n tiedotteen 2278 suositusarvojen alapuolella.
4. Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ennen työn aloittamista.
5. Hankkeen laajuudesta johtuen melua aiheuttavasta toiminnasta ja sen aikataulusta tulee tiedottaa ilmoituksin paikallislehdissä ja alueen päälehdissä ennen toiminnan aloittamista. Työmaa-alueen läheisyydessä olevien asuinkiinteistöjen asukkaille tulee tiedottaa etukäteen mahdollisesta toiminnan aiheuttamasta meluhaitasta. Tiedotteessa tulee kertoa tehtävistä töistä ja niiden aikatauluista kunnittain sekä töiden suorittajan yhteystiedot. Vähintään yhden toiminnasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko toiminnan ajan. Tiedote on toimitettava tiedoksi myös toiminta-alueen kuntien ympäristöviranomaisille.
6. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Ilmoituksen tekijän on varauduttava estämään ympäristölle haitallisten aineiden leviäminen vuotoina ympäristöön mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten imeytysmateriaalilla. Vahinkotapauksista on ilmoitettava palo- ja pelastusviranomaisille sekä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Vahinkotapausten yhteydessä saastunut maa-alue tulee puhdistaa välittömästi. Öljyvahinkojen torjunnassa tarvittava osaaminen on varmistettava.

Polttonesteiden tankkaus- ja täyttöpaikat on sijoitettava siten, että polttoaineet eivät pääse vahinkotilanteissakaan maa- ja kallioperään, pinta- tai pohjavesiin tai jätevesiviemäriin. Tankkaus- ja täyttöpaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Pohjavesialueella toimittaessa tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden ja maaperän suojeluun. Kaikki pohjaveden ja maaperän pilaantumista mahdollisesti aiheuttavat toiminnot on tehtävä siten, ettei pilaantumisen vaaraa ole. Kaluston säilytys, huolto ja tankkaus sekä muu toiminta, johon liittyy polttonesteiden käsittelyä ja varastointia tulee pyrkiä järjestämään ensisijaisesti pohjavesialueen ulkopuolelle. Mikäli tämä ei ole mahdollista, toiminnot tulee sijoittaa päällystetylle tai muutoin nestetiiviille alueelle siten, ettei vuotoja maaperään tai pohjaveteen pääse tapahtumaan.

Jäteöljyt ja muut öljyiset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitettava ympäristöluvan omaavalle yritykselle jatkokäsittelyyn.

7. Pohjavesialueella suoritettavissa massanvaihdossa ja rakentamisessa voidaan käyttää vain pilaantumattomia maa-aineksia. Mikäli vanhoissa massoissa on epäiltävissä pilaantuneisuutta, se tulee selvittää. Mikäli pilaantuneita maa-aineksia todetaan, asia tulee saattaa radan pitäjän tiedoksi ja lisäksi tulee olla yhteydessä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen tarkempien ohjeiden saamiseksi. Pilaantuneet maa-ainekset tulee toimittaa luvanvaraiseen vastaanottopaikkaan.
8. Ratatyön aikainen jätehuolto tulee järjestää jätelainsäädännön ja kuntien jätehuolto- ja ympäristönsuojelumääräysten edellyttämällä tavalla. Rakennustoiminnan piiriin kuuluvat alueet tulee siistiä jätteistä välittömästi työn jälkeen. Työssä syntyvät jätteet tulee toimittaa

sellaiseen jätteiden vastaanottoaikkaan, jolla on ympäristöluvan tai muun viranomaishyväksynnän kautta lupa ottaa jätteitä vastaan. Toiminta ei saa aiheuttaa roskaantumista.

9. Sepelin lastauksessa ja muussa runsaammin pölyä synnyttävässä toiminnassa on huolehdittava riittävästä kastelusta pölyämisen estämiseksi. Pölynsidontaan ja kasteluun pohjavesialueella saa käyttää ainoastaan vettä.

Työmaaliikenteen ajoväylät ja katualueet on pidettävä mahdollisimman puhtaina työmaalta kulkeutuvasta maa-aineksesta pölyhaittojen estämiseksi. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia työmaan ulkopuolelle on kuormien oltava peitetyjä tai kasteltuja.

10. Mahdolliset poikkeustilanteet ja niihin liittyvät toimenpiteet sekä rakennustyön johdosta tulevat valitukset melusta tai muista ympäristövaikutuksista tulee toimittaa tiedoksi Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja toiminta-alueen kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille.

## RATKAISUN PERUSTELUT

Kunnossapitoyöhön liittyvistä ympäristövaikutuksista tai –riskeistä merkittävimpiä ovat ennakkoon arvioiden meluhäiriöt sekä maaperän ja pohjaveden pilaantumisriski. Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta on radan kunnossapidon toteuttamiseksi välttämätön melua aiheuttava tapahtuma. Päätöksessä mainitut määräykset ovat tarpeen mahdollisten terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Toimittaessa ilmoituksen sekä päätöksen määräysten mukaisesti ilmoitettu toiminta ei aiheuta terveyshaittaa eikä merkittävää meluhaittaa.

Ilmoituksessa esitetyt arkipäivien työskentelyajat kohtuullistavat toiminnan vaikutuspiirissä työkohteiden lähialueella oleville aiheutuvaa häiriötä. Toiminnasta aiheutuva melu on luonteeltaan tilapäistä ja lyhytkestoista, joten toiminnasta ei voi olettaa aiheutuvan merkittävää haittaa asukkaille. Ratatyöstä, sen toteuttamisajankohdasta ja tulevista mahdollisista meluhaitoista riittävä tiedottaminen etukäteen vähentää asukkaiden epätietoisuutta ja siten myös valituksia.

Maahan ei saa jättää tai päästää jätettä eikä muutakaan ainetta siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (maaperän pilaamiskielto). Ainetta tai energiaa ei saa panna tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että muun muassa tärkeällä tai muulla vedenkäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua (pohjaveden pilaamiskielto). Pilaantumisriskiä voidaan pienentää ja ehkäistä muun muassa siten, että maaperän suojaamiseen on varauduttu ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten esimerkiksi imeytysmateriaalilla. Mahdollisissa vahinkotapauksissa maahan päässyt polttoaine ja öljy on kerättävä välittömästi talteen ja vahingosta on ilmoitettava heti pelastus- ja ympäristöviranomaisille.

Jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta seurausta, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Päätöksessä on annettu määräys mahdollisessa vahinkotapauksessa maahan päässeeseen polttoaineeseen, öljyn tai muun haitallisen aineen keräämiseksi välittömästi talteen ja saastuneen maa-alueen välittömään puhdistamiseen vahinkotapausten yhteydessä. Lisäksi on veloitettu ilmoittamaan vahingosta välittömästi pelastus- ja ympäristöviranomaisille.

Toiminnanharjoittajan tulee järjestää toiminnan jätehuolto asianmukaisesti. Jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti. Jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muutakaan näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Lajiltaan tai laadultaan erilaiset jätteet on pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi, jätelaissa säädetyn

etusijajärjestyksen noudattamiseksi tai jätehuollon asianmukaiseksi järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista.

Ympäristönsuojelulaissa säädetään pilaantuneen maaperän selvitysvelvollisuudesta ja puhdistamistarpeen arvioinnista. Jos on aihetta epäillä maaperän tai pohjaveden pilaantumista, puhdistamisesta vastuussa olevan on selvitettävä alueen pilaantuneisuus ja puhdistamistarve. Selvitys on toimitettava valtion valvontaviranomaiselle.

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävän selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Tässä tapauksessa toiminnanharjoittajaksi katsotaan radanparannushankkeen toteuttaja. Toiminnanharjoittajan tulee ottaa huomioon tässä päätöksessä esitetyt seikat ja tarvittaessa ryhtyä toimenpiteisiin ympäristöriskien ja –päästöjen vähentämiseksi.

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6 §, 14 §, 16 §, 17 §, 20 §, 118 §, 122 §, 135 §, 190 § ja 191 §  
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014, muutos 86/2015) 24 § ja 26 §  
Jätelaki (646/2011) 1 §, 8 §, 13 § ja 15 §

## PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

### Päätös

NRC Group Finland Oy

### Tiedoksi

Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven ja Kiuruveden kaupunkien sekä Kempeleen, Limingan, Siikajoen, Muhoksen, Utajärven, Vaalan, Sievin ja Paltamon kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset  
Etelä-Pohjanmaan, Kainuun ja Pohjois-Savon ELY-keskukset

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tiedottaa tästä päätöksestä kuuluttamalla ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaisessa järjestyksessä Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven ja Kiuruveden kaupunkien, Kempeleen, Limingan, Siikajoen, Muhoksen, Utajärven, Vaalan, Sievin ja Paltamon kuntien sekä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sähköisillä ilmoitustauluilla.

## MAKSU JA SEN PERUSTELU

**Maksu 570 euroa** ei arvonlisäverollista myyntiä

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2022 annetun valtioneuvoston asetuksen (1259/2021) maksutaulukon mukaan. Maksutaulukon mukaan maksu tilapäistä melua tai tärinää aiheutuvasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä enintään kymmenen tuntia valmistelu-aikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa on kiinteä taulukkohinta, joka on 570 euroa.

### Sovelletut oikeusohjeet

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2022 annettu valtioneuvoston asetus (1259/2021)

## **MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen ja siitä perittyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Muutosta saavat hakea kirjallisella valituksella asianosainen, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaiikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaiikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

## **ASIAN RATKAISEMINEN**

Päätöksen on ratkaissut yksikön päällikkö Juhani Kaakinen ja esitellyt ylitarkastaja Heli Törrtö (p. 0295 038429), joka antaa asiassa lisätietoja. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan lopussa.

Tämä asiakirja POPELY/1299/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POPELY/1299/2022 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Kaakinen Juhani 31.05.2022 20:33

Esittelijä Törttö Heli 31.05.2022 13:12