

Kierrätysmetalli J-P Kangas

Ympäristölupaselvitys 2025

Metallien kierrätyskeskus Oulainen, Takojankatu 14

SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleistiedot

2. Yhteisiä asioita ympäristölupahakemuksille

3. Metallien, akkujen ja romuautojen sekä renkaiden vastaanotto, käsittely ja väliaikainen varastointi

3.1 Uudet lupamäärät

3.2 Varastointi ja käsittelysuunnitelma

4. Arvio toiminnan vaikutuksista yleiseen viihtyisyyteen, luonnonsuojeluarvoihin sekä rakennettuun ympäristöön

4.1 Tarkkailu

4.2 Toimintaan liittyvien riskien arviointi ja ympäristöhaittojen vähentäminen

Liitteet:

Liite 1. Asemapiirros

Liite 2. Luonnos toimintojen ja rakennusten sijoittelusta alueella

Merkkien selitykset liitteeseen 2.

Kierrätyskeskus Oulaisten Takojankadulla

YMPÄRISTÖLUPASELVITYS

1. YLEISTIEDOT

Yleisiä asioita ympäristölupahakemukselle

Hakija

Kierrätysmetalli J-P Kangas
Veneilijänväylä 13
86300 Oulainen
Y-tunnus 2407913-9

Lupaikaikan nimi

Takojankadun metallin vastaanotto- ja käsittelyalue.

Kiinteistötiedot

563-12-12-6
Pinta-ala on 0,61 hehtaaria
Kiinteistö on liitetty sähköverkkoon
Omistaja Kangas Jussi-Pekka

Toimintojen pinta-ala

Ympäristölupahakemuksen mukaisen toimintojen kokonaisala on noin 0,5 hehtaaria.

Liikenneyhteydet

Alueelle on tieyhteys Takojankadun kautta.

Naapuritilat

Oulasteel Oy, Oulaisten Kaluste ja Maalaus Oy, Tapani Saari Oy,
Pohjanmaan Romu Oy sekä Väylävirasto.

Kaavoitus ja ympäristön maankäyttö

Alue sijoittuu Oulaisten Kintunperän asemakaavoitetulle teollisuusalueelle osoitteessa Takojankatu 14, 86300 Oulainen
Asemakaavassa kiinteistö on merkitty kaavamerkinnällä T, teollisuus- ja varastointialue.

Luonnonolosuhteet

Kiinteistö ei sijaitse pohjavesialueella, eikä sitä ole liitetty vesijohtoverkoston. Toiminta-alueella ei ole juurikaan puustoa, eikä kasvillisuutta.

Asutus

Kiinteistön läheisyydessä ei ole asutusta. Lähimmät asutut rakennukset sijaitsevat alueen länsipuolella menevän junanradan toisella puolella Miettimäen kaupunginosassa.

Pinta- ja pohjavesi-olosuhteet

Lähellä ei ole pohjavesialueita. Lähin vesistö Pyhäjoki sijaitsee noin 1,2 kilometriä kohteesta pohjoiseen päin.

Alueella on tehty viime vuosina merkittäviä maanpinnan sekä -pohjan parannustöitä. Aluetta ympäröivät raja-ojat on kaivettu auki, sekä alueen läpi johtava rumpututki on vaihdettu isompaan, jotta viereiseen rajaojaan päätnyt vesi pääsee virtaamaan edelleen eteenpäin.

Lisäksi aikaisemmin ongelmapaikaksi muodostuneeseen kohtaan on asennettu sala-oja varmistamaan maaperän pysyminen riittävän kuivana. Maanpohja on viistetty kaivuutöiden yhteydessä viettämään tontin reunustoja ympäröiviä oja kohti, jotta lajittelualueella syntyvät hulevedet pääsevät virtaamaan alueen ulkopuolisiin ojiin.

Toiminta-alue ja liikennöintiin tarkoitettut kohdat on rakennettu siten, että ne soveltuvat myöskin raskaalle liikenteelle. Pintamaahan on laitettu ensin suodatinkangas, minkä päälle levitetty mursketta vettä keräävien painanteiden estämiseksi. Maanparannustöitä on tarkoitus jatkaa alueella toiminnan tarpeen mukaan.

Toiminta-aika

Lupa haetaan toistaiseksi voimassaolevana. Alueella tapahtuva toiminta on pääsääntöisesti arkisin klo 7-17 välisenä aikana, tarvittaessa klo 20 asti ympäri vuoden. Toimintaa ei ole juhlapyhinä. Toiminnan kuljetuksia, sekä tavaran vastaanottoa voi olla satunnaisesti ympäri vuoden myös viikonloppuisin. Yksittäisiä kuormia voi tulla myös pääsääntöisen toiminta-ajan ulkopuolella. Toiminta painottuu toukokuun – syyskuun väliselle ajalle toiminnan kausiluonteisuuden vuoksi.

Rakenteet ja niiden sijainti

Alueella on kaksi puurakenteista rakennusta, sekä kolme pienehköä tavaroiden säilyttämiseen tarkoitettua lukittavaa koppia. Alueelle on myöskin kolme kuorma- / rekka-auton päällä ollutta konttia. Lisäksi alueella kolme erillistä lukittavaa ja tavaroiden säilyttämiseen soveltuvaa merikonttia, yhteensä 24 metriä. Rakenteet on tällä hetkellä alueelle sijoitettuna siten, että ne peittävät näkymää alueelle Takojankadun suunnasta. Rakennusten tarkempi sijainti alueella ilmenee liitteestä 2.

Tontin takalaidalla Takojankadun suunnasta katsottuna on lajittelualue, jonka viereen on sijoitettuna erilaisia vaihtolavoja, mihin lajitellut romulajikkeet laitetaan odottamaan kuljetusta eteenpäin. Nämä lavat ovat siirreltävissä toiminnan tarpeen mukaan. Kts. liite 2.

2. YHTEISIÄ ASIOITA YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSILLE

Polttonesteiden varastointi ja tankkauspaikat

Alueen toiminnassa käytetään maanrakennuskonetta (kaivinkone), kuorma-autoa, traktoria sekä trukkia. Alueella olevien koneiden polttoainehuolto järjestetään erillisillä autossa kuljettavilla säiliöillä. Tieliikennekäytössä olevat ajoneuvot tankataan yleisellä huoltoasemalla.

Mikäli toiminnan kannalta on välttämätöntä säilyttää alueella polttoainetta muualla kuin työkoneiden tankissa, niin säilytys suoritetaan asetusten ja vaatimusten mukaisessa säiliössä, joka on varustettu asianmukaisella suoja-altaalla.

Liikenteen järjestäminen ja liikennemäärä

Kulku alueelle tapahtuu Takojankadun varressa olevasta portista. Raskasta liikennettä kulkee alueelle toiminnan tuotannon ja tarpeen mukaan. Osan aikaa vuodesta voi olla kausia (talviaika), jolloin alueella ei ole toimintaa, eikä liikennettä. Keskimäärin kuorma-autoliikenne sesonkiaikaan (kevät- ja kesäkuukaudet) on noin 2 – 5 kertaa päivässä klo. 7 – 20 välisenä aikana.

Henkilöliikenteen määrä vaihtelee muutamasta autosta kymmeneen autoihin päivässä, vuodenajasta ja sesongista riippuen.

Toiminta-alue merkitty opastuskyltillä, joka sijaitsee Takojankadun varressa. Paikan ollessa suljettuna alueelle johtavalle sisäänkäynnille on asennettu kiinteä ja lukittava portti estämään ulkopuolisten pääsyä alueelle toiminta-ajan ulkopuolella. Portilla ja piha-alueella on

tallentava kameravalvonta. Lisäksi alueella on liiketunnistimella toimiva valaisinjärjestelmä, joka syttyy hämärä- ja pimeäaikaan, mikäli tunnistin havaitsee liikettä.

Alue on aidattu Takojankadun sivulta kokonaan, siten että aitaus päättyy viereisen tontin (Pohjanmaan Romu Oy) aitaan. Lisäksi toisella puolella sijaitsevan tontin (Kaluste ja Maalaus Oy) puolelta pääsy alueelle on estetty suoja-aidalla. Alueen toiselta rata-alueeseen rajoittavalta puolelta ei ole käyntiä alueelle.

Arvio melun, pölyn ja tärinän leviämisestä

Suurinta meluhaittaa alueella aiheuttaa erilaisten työkoneiden käyttö, sekä satunnainen alueella tapahtuva räjäköinti. Näistä äänistä ei ole kuitenkaan ympäristölle haittaa, koska välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, kiinteistö sijaitsee teollisuusalueella ja melun määrä on vähäinen. Toiminta ei aiheuta pöly- eikä tärinähaittaa, josta olisi vaaraa ympäristölle.

Arvio riskeistä onnettomuuksien estämiseksi

Merkittävin ympäristöriski on poltto- tai voiteluaineiden vuoto maahan. Öjyvuodon estämiseksi laitteita huolletaan säännöllisesti ja korostetaan laitteiden oikeaa käyttöä. Koneiden huollot pyritään tekemään erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta noudattaen. Alueella on kiinteä paksusta pellistä oleva alusta, jonka päällä kaikki huollot ja korjaukset pyritään suorittamaan öjyvuotojen maaperään pääsyn estämiseksi.

Kunnostamalla ja huoltamalla laitteita sekä tarkkailemalla toimintaa jatkuvasti pyritään öljyvuotoja ehkäisemään suunnitelmallisesti ennakolta.

Polttoainehuolto toteutetaan pääsääntöisesti kuljetettavilla tilavuudeltaan pienillä polttoainesäiliöillä, joten polttoainetta alueella ei säilytetä muualla kuin siellä olevien työkoneiden tankeissa. Mikäli tarvetta alueella jatkossa säilyttää suurempia määriä polttoainetta, siihen tarkoitukseen hankitaan asianmukainen ja säädökset täyttävä polttoainesäiliö tarvittavine valuma-altaineen.

Koneiden ja laitteiden tarvitsemia öljy- ja voiteluaineita ei säilytetä alueella enempää kuin mitä toiminnan kannalta on välttämätöntä. Nämä tuotteet on säilytettävä lukitussa kiinteäpohjaisessa tilassa, kuten merikontissa. Koneiden ja laitteiden huoltamisen yhteydessä syntyvä jäteöljy toimitetaan niiden virallisiin vastaanottopisteisiin, kuten esim. Vestia Oy:lle tai Ekokem Oy:lle.

Tulipalovaaraa ehkäistään laitteiden huolellisella kunnossapidolla ja pitämällä tarvittavat palosammuttimet kunnossa ja saatavilla. Mikäli alueella tehdään polttoleikkausta suoritetaan se siten, että

siitä ei aiheudu tulipalon vaaraa ympäristölle. Ottamalla huomioon sääolosuhteet, etäisyydet palavaviin pintoihin ja varautuminen alku-sammutukseen.

Toiminnan ympäristövaikutuksia ja -riskejä estetään ja rajoitetaan suunnittelulla, toimintavoilla ja tekniikoilla. Toiminnassa huomi-oitavia asioita ovat varastokasojen sekä varastopaikkojen oikean-lainen sijoittelu, ympäristövaikutusten seuranta ja mahdollinen alueen nopea jälkihoito. Asiattomien pääsyä alueelle valvotaan ja estetään aikaisemmin esitetyillä tavoilla.

Poikkeustilanteessa toiminta pysäytetään ja vika tai häiriö korjataan. Onnettomuudesta tehdään välittömästi ilmoitus kaupungin pelastus- ja ympäristöviranomaiselle sekä ryhdytään asianmukaisiin toimenpiteisiin.

BAT ja BEP

Alueella käytettävien koneiden ja laitteiden tekniikka on asian- ja tarkoituksenmukaista. Lajittelu yms. toiminta suunnitellaan tapaus-kohtaisesti teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoisimmilla toimintatavoilla. Toiminnan suunnitteluun ja toimintatapoihin kiinnitetään erityistä huomiota, jotta minimoidaan ympäristön häiriintyminen. Ympäristönsuojeluun ja työturvallisuuteen liittyvää kalustoa uusitaan määräysten ja asetusten sekä yrityksen omien mahdollisuuksien sekä toimintamallien mukaan.

Jätteen siirtoasikirjat

Toiminta perustuu valtioneuvoston asetuksiin ja voimassa olevaan jätelakiin. Vaadimme itseltämme ja muilta jätteiden toimittajilta valtioneuvoston asetuksen 179 / 2012 mukaiset jätteesiirtoasikirjat, mikäli jäte on syntynyt asetuksessa kerrotun mukaisesti. Tämä koskee toiminnassa kohtia: rakennuksen purkujäte sekä vaarallinen jäte (akut).

Laki antaa mahdollisuuden käyttää paperista siirtoasikirjaa, jos sähköisen asikirjan laatimiselle ei ole edellytyksiä. Tällaisia tilanteita voivat olla esimerkiksi toimimattomat sähköiset järjestelmät sekä hälytys- tai poikkeustilanteet.

Poikkeuksen voi muodostaa myös pienimuotoinen toiminta, jossa pois kuljetettavaa jätettä syntyy vain harvoin. On siis mahdollista käyttää paperista siirtoasikirjaa, jos sähköisen siirtoasikirjapalvelun hankkimisesta aiheutuisi kuljetusmäärään nähden kohtuuttomia kustannuksia. Näistäkin siirroista on vietävä tiedot siirtorekisteriin.

Yrityksen toiminta ei tällä hetkellä sisällä em. jätekuljetuksia siinä määrin, että sähköisen siirtoasikirjaohjelman hankkiminen olisi perusteltua. Mikäli näitä kuljetuksia tulee jatkossa enemmän ohjelman hankkimista tulee harkita.

Tavanomaiset maataloudessa tms. syntyneet metallijätteet punnitaan kuljetuksen yhteydessä lämpölaitos Loimuan kuorma-autovaa'alla, jotta määrästä saadaan tarkka paino, asianmukainen kuorma-kirja sekä

punnitustodistus. Tästä kuormakirjasta lähetetään asiakkaan niin halutessa hänelle kopio.

Lisäksi dokumentit tallennetaan hakijan omaan sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee kuukausittain varikolle tulleet jätteet sekä sieltä lähteneet lajikkeet sijoituspaikkoineen. Nämä em. tiedot syötetään vuoden vaihteessa ympäristönsuojelun valvonnan sähköiseen YLVA rekisteriin.

Jätehuoltorekisteri

Pohjois-pohjanmaan Ely-keskus on hyväksynyt Kierrätysmetalli J-P Kankaan jätehuoltorekisteriin (dnro: 10.1.2022 POPELY/3450/2021).

02 01 10 Metallijätteet

16 06 01 Lyijyakut

17 04 01 Kupari, pronssi, messinki

17 04 02 Alumiini

17 04 05 Rauta ja teräs

17 04 11 Kaapelit, jotka eivät sisällä vaarallisia aineita

3. METALLIEN, AKKUJEN JA ROMUAUTOJEN SEKÄ RENKAIDEN VASTAANOTTO, KÄSITTELY JA VÄLIAIKAINEN VARASTOINTI

Toiminnan kuvaus

Toiminta on erilaisten kierrätysmetallien vastaanottamista, noutamista sekä niiden lajittelua ja välivarastointia sekä vastaanotetun ja lajitellun materiaalin toimittamista edelleen niiden vastaanottajille.

Suurin osa metalliromusta noudetaan asiakkailta joko kuorma-autolla, jonka perällä on romujen kuormaamisen soveltuva nosturi tai toimittamalla vaihtolava asiakkaan itse täytettäväksi kohdeosoitteeseen.

Nämä kuormat pääsääntöisesti punnitaan lämpölaitos Loimuan kuorma-auto vaa'alla, jotta noudetun tavaran määrästä saadaan tarvittava tieto sekä dokumentti seurantaa varten. Yksittäisiä kappaleita sekä pieniä määriä romua, kuten esimerkiksi maatalouskoneita voidaan punnita myöskin autossa olevalla koukkuvaa'alla, mikäli se on toiminnan kannalta tarkoituksenmukaisempaa.

Varikolle noudettu romu puretaan suoraan erilaisiin keräysastioihin, kuten vaihtolavoille sekä tarkempaa lajittelua vaativa romu puretaan maassa olevalle paksusta pellistä olevalle rautalevyllä, mistä tavara lajitellaan kaivinkoneella sekä osittain käsityönä omiin astioihinsa laaduittain. Maahan rakennetulla levyllä varmistetaan, että mitään jätettä ei pääse sotkeutumaan maaperään.

Osa metalliromuista otetaan asiakkailta vastaan heidän itse tuominaan, kuten suurin osa akuista ja arvometalleista. Näiden punnitsemiseksi on käytössä rocla- punnitusvaaka, minkä avulla saadaan tieto vastaanotetun tavaran määrästä.

Voimassaoleva lupa

Oulaisten kaupungin valvontalautakunnan vuonna 2011 myöntämä ympäristölupa Juhani Kankaalle kierrätysmetallien ja käytettyjen akkujen vastaanottoon, lajitteluun sekä välivarastointiin ja vastaanottajille edelleen toimittamiseen.

3.1 Uudet lupamäärät

Lupaa haetaan 100 tn metalliromun välivarastointiin, sisältäen rauta-, alumiinimetalli, ruostumatonta teräs RST, sekä kupari- ja alumiinijohdot. Materiaalia vastaanotetaan enimmillään 1000 tonnia vuodessa.

Lupaa haetaan 5 tn kupari- ja messinkimetallien (arvoromu) välivarastointia varten. Materiaalia vastaanotetaan enimmillään 10 tn vuodessa.

Lupaa haetaan 5 tn akkuroromujen välivarastointiin. Akkuja vastaanotetaan enimmillään 30 tn vuodessa.

Lupaa haetaan 10 tn autonromujen välivarastointiin. Autoja vastaanotetaan enimmillään 100 tn vuodessa.

Lupaa haetaan 500 renkaan väliaikaiseen säilyttämiseen. Renkaita kierrätetään enimmillään 1000 kappaletta vuodessa.

Näiden vastaanotettavien jakeiden odotetaan tuovan mukanaan enimmillään yhdyskuntajätettä 0,6 tn, paperi- ja pahvijätettä 0,1 tn sekä energiahuoltoon sopivaa puutavaraa 1 tn vuodessa.

Alueella ei oteta vastaan mitään ongelmajätteitä.

3.2 VARASTOINTI JA KÄSITTELYSUUNNITELMA

Metallijäte

Alueelle tuleva metallijäte lajitellaan rautaisen lajittelualustan päällä. Lajittelun tuloksena metallijäte on laaduittain omissa säilytysastioissa, kuten sekapelti, sekalainen rauta, puhdaspelti, alumiini jne. Isompia esineitä ja jakeita voidaan säilyttää myös sorakentän päällä, mikäli ei ole vaaraa niiden maaperään sotkeentumisesta. Kaikki alueella tapahtuva säilytys suoritetaan siten, että alue pidetään siistinä ja järjestyksessä sekä tavaroiden säilytyksestä ei aiheudu ympäristölle vaaraa.

Kuljetusta odottava materiaali sijoitetaan siten, että se on helposti noudettavissa yhdistelmäajoneuvolla tai täynnä oleva vaihtolava on helposti saatavilla kuorma-auton kyytiin. Astioiden sijaintia määrittää myös maassa oleva kiinteä lajittelualusta, koska tavara pitää olla helposti lajittelun yhteydessä siirrettävissä kaivinkoneella astiaansa. Liite 2.

Varastoitu tavara toimitetaan joko omalla kuorma-autolla vastaanottajalleen tai vaihtoehtoisesti tavarantoimittajan vastaanottaja noutaa itse, joka mahdollistaa

usein ekologisemman sekä taloudellisemman tavan saada romua kerralla isompia määriä eteenpäin.

Molemissa kuljetustapauksessa luvan hakija varmistuu siitä, että tavaran vastaanottajalla on asianmukaiset luvat vastaanottaa ko. jätettä. Metalliromun osalta pyritään mahdollisimman nopeaan kiertonopeuteen huomioiden kuitenkin markkinatilanne sekä kuljetusten logistiikka.

Kupari- ja alumiinjohtot säilytetään omissa astioissaan lukitussa merikontissa tai vaihto- yms. lavalla. Kuparijohtojen säilyttämiseen on myöskin omia siihen soveltuvia romusäkkejä, jotka mahdollistavat järkevän kuljetuksen muiden romukuormien yhteydessä.

Arvometallit

Alueella varastoitavat arvometallit säilytetään omissa astioissaan, kuten siihen soveltuvissa muovisissa IBC-konteissa. Astiat pidetään lukituissa merikonteissa, mahdollisuuksien mukaan vielä niin, ettei kaikki arvorumu ole yhdessä merikontissa, vaan useammassa. Liite 2.

Arvometallit pyritään kierrättämään huomioiden markkinatilanne ja kierrätettävän tavaran määrä.

Akkuromu

Alueelle tuleva akkuromu säilytetään niiden varastointiin tarkoitetuissa omissa astioissaan lukittavissa merikonteissa. Mikäli laatikoita on säilytettävänä useampi samanaikaisesti pyritään ne säilyttämään useammassa

merikontissa. Liite 2.

Akkuja kierrätetään mahdollisimman nopeasti huomioiden niiden määrä sekä noutajan aikataulut. Luvan hakija vastaa siitä, että tavaran vastaanottajalla (tällä hetkellä KTC-Kierrätyspalvelut) on asianmukainen lupa vastaanottaa akkuja, sekä kuljetuksesta laaditaan asianmukainen siirtoasiakirja.

Romuajoneuvot ja niiden renkaat

Alueelle haetut ja tuodut ajoneuvot nostetaan suoraan koura-autolla niiden säilytykseen tarkoitettulle vaihtolavalle. Mikäli ajoneuvoista poistetaan renkaita tai muita osia ennen lavalle laittamista tehdään se rautaisen lajittelualustan päällä. Ajoneuvot säilytetään kiinteäpohjaisella vaihtolavalla, jotta nesteitä, lasinsiruja, eikä muita epäpuhtauksia pääsisi sotkeentumaan maaperään.

Romuajoneuvot pyritään kierrättämään niin nopeasti kuin toiminnan ja kuljetuksen kannalta on mahdollista. Mahdollisuuksien mukaan ajoneuvoja ei noudeta asiakkaalta varikolle säilytykseen pidemmäksi aikaa kuin on tarpeen, eli oikeanlaisella toiminnansuunnittelulla pyritään vähentämään alueella olevien ajoneuvojen määrää.

Romuajoneuvot toimitetaan käsittelemättömänä eteenpäin toimijalle, jolla on autojen käsittelyyn ja kuivaukseen oleva autopurkaamolupa.

Irtonaiset autojen renkaat kumeineen voidaan ottaa asiakkailta vastaan romukuormien yhteydessä sekä heidän itse toimittaminaan.

Alueella on renkaiden puritustukseen soveltuva prässi, minkä avulla vanteissa olevat kumit saadaan irroitettua ja näin ollen voidaan mahdollistaa laadukas lajittelu ja kierrättäminen. Auton kumit säilytetään siihen soveltuvassa astiassa taikka kiinteäpintaisen alustan päällä. Renkaat toimitetaan niiden vastaanottamiseen luvan omaavalle toimijalle.

Muu jäte

Toiminnan seurauksena syntyvä yhdyskunta- sekä paperi ja pahvijäte säilytetään vesitiiveissä roska-astioissa sekä toimitetaan ne mahdollisimman nopeasti eteenpäin noudattaen Oulaisten kaupungin voimassaolevia lupamääräyksiä.

Energia huoltoon sopiva puutavara säilytetään kentällä ja toimitetaan vuosittain niiden vastaanottamiseen luvat omaavalle toimijalle, kuten Vestia tms.

Mikäli alueelle jostain syystä on päätynyt sinne kuulumatonta jätettä, kuten esim kylmälaitteita tms, niin luvan hakija on velvollinen toimittamaan ne eteenpäin luvan omaavan toimijan hävitettäväksi.
(Vestia)

Toiminta-aika

Lupaa haetaan toistaiseksi voimassaolevana.

Jälkihoito ja maisemointi

Alue pidetään siistinä koko lupa-ajan. Erityistä jälkihoitoa tai maisemointia toiminnasta ei juurikaan synny, koska tavaroiden säilytykseen tarkoitetut astiat, vaihtolavat, merikontit yms. ovat sellaisia, että ne ovat helposti siirreltävissä sekä purettavissa.

Käytettävä energia ja sen tehokkuus

Lajittelussa käytetään nykyaikaista, tarkoitukse mukaista ja kokoista kaivinkonetta. Energia tuotetaan polttoöljyllä.

4. ARVIO TOIMINNAN VAIKUTUKSISTA YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN, LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Vaikutus pinta- ja pohjavesiin sekä maaperään

Pintavesien johdatus on suoritettu siten että alueen hulevedet kulkeutuvat eteenpäin luonnollisesti. Toiminnasta ei katsota aiheutuvan haitallisia vesistö tai maaperävaikutusta.

Vaikutus luonnon- suojaus arvoihin ja ympäristöön

alueella

järjestyksessä
ympäristö pääse

Toiminnalla ei ole vaikutusta luonnonsuojeluarvoihin, koska toiminta-
ei ole arvokkaita luontokohteita. Toiminnalla ei ole vaikutuksia
toimintapaikan ympäristöön, koska alue pidetään siistinä ja
sekä huolehditaan piha-alueen tavaroiden säilytys siten, ettei
roskaantumaan.

Tarkkailu 4.1

Metalliromun keräyksessä ensimmäinen tarkkailu tehdään lastausvaiheessa,
jolloin kuormaan lastataan vain ympäristöluvan mukaista metalliromua.
Mikäli vaihtolava toimitetaan asiakkaan täytettäväksi ohjeistetaan asiakasta
riittävän huolellisesti siitä, mitä hän voi lavalle laittaa. Varmistetaan siitä, että
kuormassa ei ole esim. öljyä taikka muita haitallisia aineita sisältäviä
tynnyreitä taikka astioita.

Mikäli varikolle tuodaan yksityishenkilön taikka yrityksen toimesta
rautaromua tulee vastaanoton olla henkilön toimesta valvottua, joka tarkistaa
ja pitää kirjaa vastaanotetuista jätteistä.

Alueelle autojen väliaikaiseen säilytykseen soveltuva lava sijoitetaan siten, että
mahdollisten öljyvuootojen tarkkailu on mahdollisimman helppoa päivittäisen
toiminnan yhteydessä, jotta mahdolliset vuodot havaitaan riittävän nopeasti.

Käyttötarkkailua suoritetaan päivittäisten toimintojen yhteydessä. Päästö-
ja vaikutustarkkailulle ei nähdä tarvetta.

4.2 TOIMINTAAN LIITTYVIEN RISKIEN ARVIOINTI JA YMPÄRISTÖHAITTOJEN VÄHENTÄMINEN

Suurimpana riskinä toiminnassa on erilaisten öljyä ja voiteluaineita
sisältävien laitteiden tai autojen hajoaminen niitä käsiteltäessä. Siihen
varaudutaan siten, että kaikenlainen tavaran käsittely pyritään tekemään
maassa olevan suoja-alustan päällä, josta mahdollinen vuoto saadaan talteen.
Alueelle ja autoon sijoitetaan riittävä määrä imeytysmateriaalia nestevuotojen
varalta. Huolellisella suunnittelulla ja toteutuksella pyritään estämään em.
vahingot ennalta.

Tulipalon riskiä on pidettävänä pienenä, polttoleikkauksen vähäisen määrän
takia. Varastoituna oleva autojen renkaat säilytetään etäällä muista jätteistä ja
palavista pinnoista niin, ettei niistä pääse syntymään tulipalon vaaraa.
Akut säilytetään niiden säilyttämiseen tarkoitetuissa laatikoissa lukituissa
konteissa. Vesistöjen pilaantumisen riski on pieni vesistöön olevan

etäisyyden

ja oikeanlaisen vastuullisen toiminnan vuoksi. Toiminnasta ei katsota aiheutuvan melu-,pöly-, eikä tärinä haittaa ympäristölle.

Arvio jälkihoidosta

Jälkihoitokuluja ei pitäisi juurikaan syntyä, koska alueella säilytettävät kierrätysmetallit ovat rahanarvoista tavaraa ja muuta jätettä huolellisella toiminnalla syntyy vähäinen määrä. Tavaroiden säilytykseen tarkoitettavat lavat ja astiat ovat helposti pois siirrettävissä sekä mitään romulajiketta millä on mahdollisuus kokonsa puolesta sotkeentua maaperään ei säilytetä maata vasten vähentää huomattavasti jälkihoidon määrää.

Liitteet

Liite 1. Asemapiirros

Liite 2. Rakennusten ja toimintojen sijoittelu alueella

Merkkien selitykset liitteeseen 2.

1.	Kevytrakenteinen pieni varastorakennus betonipohjalla.
2 ja 3	Kapellivaunut, varastokontit (kameravalvonta 3)
4	Kevytrakenteinen varasto (lasikoppi)
5,6,7	Eristetyt varastokopit (3 kpl)
8,10,11	Merikontit (3 kpl)
9	Lautaverhoiltu varastorakennus
12	Rakoliiteri
13	Kuorma-auton kontti (kiinteäpohjainen ja sadetiivis varasto)
A,B,C	Metallien säilytysastiat
D	Autojen säilytykseen varattu vaihtolava
E,F	Kuorma-auton vaihtolavat
G,H,I,J	Metallien säilytykseen tarkoitet lavat / astiat
X	Energiapitoisen puujätteen varastointipaikka
Y	Renkaiden säilytykseen soveltuva kontti
Z	Renkaiden puristukseen soveltuva prässipuristin