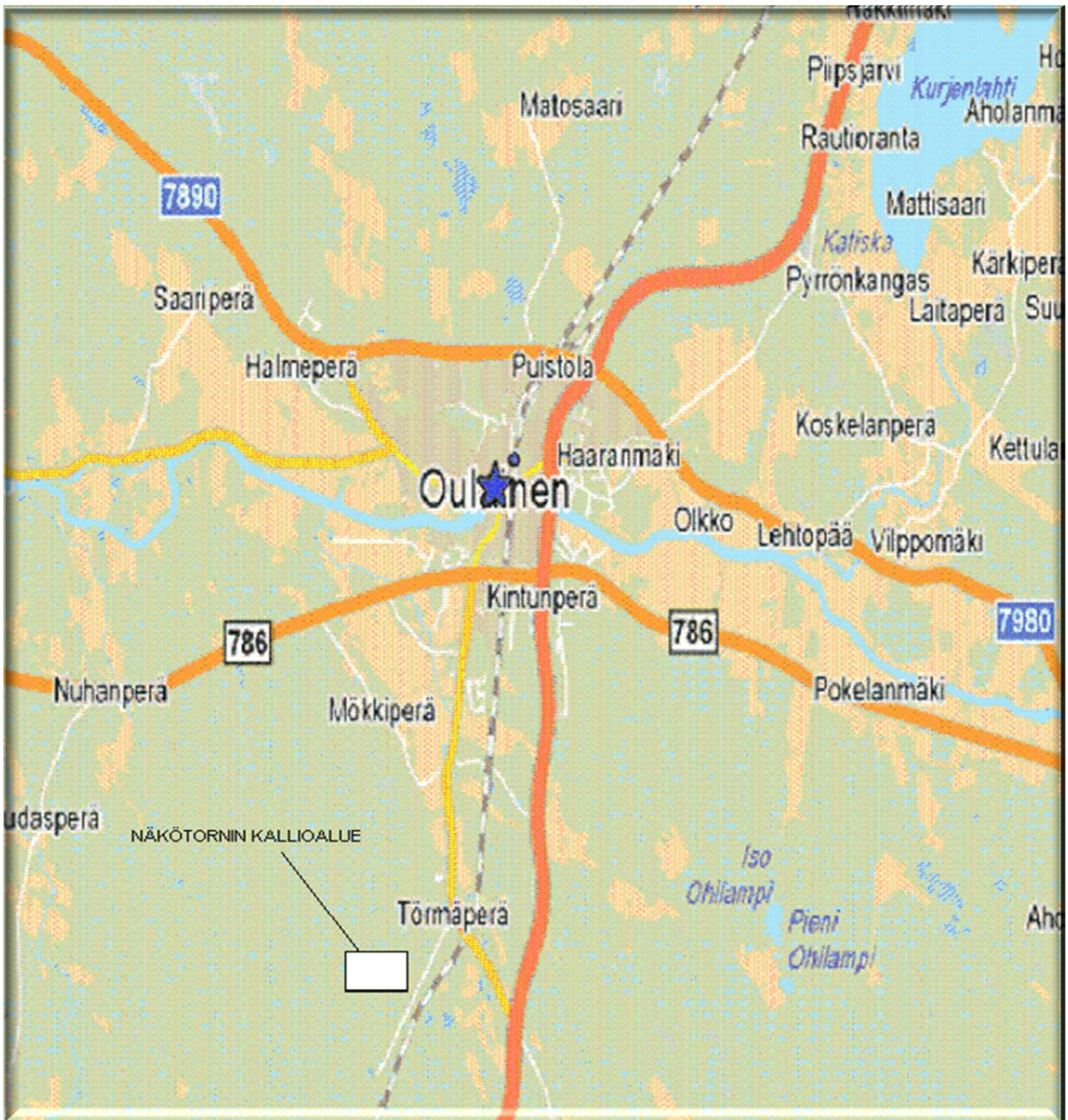


## YMPÄRISTÖLUPASELVITYS 2024

### TÖRMÄPERÄN KIERRÄTYSKESKUS

Oulainen, Törmäperä



## **SISÄLLYSLUETTELO**

### **1. Betonin- ja tiilen vastaanotto, käsittely ja sijoitus. Kierrätysasfaltin vastaanotto, käsittely ja väliaikainen varastointi**

- 1.1 Sijoitussuunnitelma
- 1.2 Toiminnan päästöt ja niiden rajoittaminen sekä arvio toiminnan vaikutuksista ympäristöön
- 1.3 Tarkkailu
- 1.4 Toimintaan liittyvien riskien arviointi ja ympäristöhaittojen vähentäminen

### **2. Puuperäisten aineiden vastaanotto, käsittely ja väliaikainen varastointi**

- 2.1 Varastointi- ja käsittelysuunnitelma
- 2.2 Toiminnan päästöt ja niiden rajoittaminen sekä arvio toiminnan vaikutuksista ympäristöön
- 2.3 Tarkkailu
- 2.4 Toimintaan liittyvien riskien arviointi ja ympäristöhaittojen vähentäminen

### **3. Metalliriomun väliaikainen varastointi**

- 3.1 Varastointisuunnitelma
- 3.2 Toiminnan päästöt ja niiden rajoittaminen sekä arvio toiminnan vaikutuksista ympäristöön
- 3.3 Toimintaan liittyvien riskien arviointi ja ympäristöhaittojen vähentäminen

**Kierrätyskeskus Oulaisten Törmäperällä****YMPÄRISTÖLUPASELVITYS**

<b>YLEISTIEDOT</b>	Yhteisiä asioita eri ympäristölupahakemuksille
<b>Hakija</b>	Tapani Saari Oy Revonkatu 1 86300 Oulainen Y-tunnus: 0807033-7
<b>Lupapaikan nimi</b>	Törmäperän kierrätyskeskus
<b>Kiinteistötiedot</b>	Oulainen, tila 563-402-11-208 Pinta-ala 8,4 ha Omistaja Tapani Saari Oy
<b>Toimintojen pinta-ala</b>	Ympäristölupahakemusten mukaisten toimintojen kokonaisala on noin 6,5 hehtaaria.
<b>Liikenneyhteydet</b>	Alueelle on tieyhteys Amiraalintieltä Vaikontielle ja siitä erkaantuvan metsäautotien kautta.
<b>Naapuritilat</b>	Esitetty asemakuvassa.
<b>Kaavoitus ja ympäristön maankäyttö</b>	Alue on kaavoittamaton. Suunnitellun toiminta-alueen eteläpuolella on noin 300 m päässä Oulaisten vanha kaatopaikka. Alueella ei ole yhdyskuntarakentamisen odotuksia.
<b>Luonnonolosuhteet</b>	Alueet eivät sijaitse erityisellä pohjavesialueella. Alueiden keskimääräinen korkeusasema on noin +85,0 ja pohjaveden korkeus noin +81.0. Alueen pintamaakerros on pääsääntöisesti ohutta. Toiminta-alueilla puuston määrä on vähäistä.
<b>Suojelualueet</b>	Alue ei kuulu valtakunnallisiin luonnonsuojeluohjelmiin tai -alueisiin.
<b>Asutus</b>	Lähin asuttu rakennus sijaitsee lähimmästä pisteestä koillispuolella linnuntietä noin 800 metrin päässä. Muu asutus sijaitsee tätä kauempana.
<b>Pinta- ja pohjavesiolosuhteet</b>	Alueet eivät sijaitse tärkeällä tai vedenhankintaan käytettävällä pohjavesialueella. Pohjavedenpinta alueella on noin +81.0. Alueella ei juurikaan tapahdu näkyvää pintavaluntaa.
<b>Toiminta-aika</b>	Luvat haetaan toistaiseksi voimassa olevana. Varastoitavien jakeiden varastonkiertoajat ovat betonijätteellä kolme vuotta, puu- ja asfalttijätteellä kaksi vuotta ja metallilla yksi vuosi. Alueella tapahtuva toiminta on pääsääntöisesti arkisin klo 7-16 välisenä aikana, tarvittaessa klo 22 asti. Toimintaa ei ole juhlapyhinä.

Toimintojen kuljetuksia voi olla ympäri vuoden myös viikonloppuisin. Yksittäisiä kuormia voi tulla myös pääsääntöisen toiminta-ajan ulkopuolella.

## **YHTEISIÄ ASIOITA ERI YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSILLE**

### **Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä**

Tapani Saari Oy kuuluu Vastuu Group Oy:n luotettavat kumppanit palveluun. Yrityksellä on lisäksi RALA ry:n hyväksymät pätevyystodistukset maa- ja purku-urakoinnin osalta sekä yritys on rekisteröitynyt ELY-keskuksen ylläpitämään jätehuoltorekisteriin.

### **Poltonesteiden varastointi ja tankkauspaikat**

Alueen toiminnoissa käytetään maanrakennuskoneita, erilaisia murskaimia ja laitteita. Pääsääntöisesti polttoainehuolto järjestetään koneille pakettiautoissa kuljetettavilla säiliöillä. Jos polttoainehuolto järjestetään erillisillä säiliöillä, ne säilytetään niille varatuilla alueilla vain työn aikana koneiden ja laitteiden tarvetta vastaava määrä. Säiliöiden sijoituspaikka vaihtelee, sillä säiliöt ovat siirrettäviä ja ne ovat alueella vain silloin, kun alueella on toimintaa. Säiliöt ovat kaksivaippaisia tai niiden alle rakennetaan säiliön tilavuutta vastaava suoja-allas. Kunkin työvaiheen loputtua säiliöt viedään pois alueelta.

### **Liikenteen järjestäminen ja liikennemäärä**

Kulku alueelle tapahtuu Vaikontieltä lähtevän Nuhanojan metsätietä pitkin. Raskasta liikennettä kulkee alueelle toimintojen tuotannon ja tarpeiden mukaan. Liikenne ei ole jatkuvaa, vaan autoja kulkee tarpeen mukaan. Voi olla myös kausia, jolloin alueella ei ole toimintaa eikä liikennettä. Keskimäärin kuorma-autoliikennettä on noin 2–5 autoa viikossa klo 7–22 välisenä aikana. Henkilöliikennettä on keskimäärin 5 autoa viikossa, kun alueen joku toiminta on meneillään.

Toiminta-alue on merkitty tulosuunnasta lähestyville varoituskyltein. Alueelle johtavia teitä ei ole päällystetty. Teiden pölyämistä torjutaan tarvittaessa kastelulla. Betonin vastaanottoalueen risteykseen on asennettu kiinteä portti estämään ulkopuolisten kulkua alueelle.

### **Arvio melun ja värinän leviämisestä**

Merkittäväntä melua tuottavat toiminnot ovat betonin ja puun murskaus sekä lastaus. Murskauslaitokset ovat siirrettäviä, joten niiden sijainti vaihtelee aina murskattavan syötteen sijainnin mukaan (kuitenkin lupa-alueella). Minkään toiminnan melutaso ei ylitä lähimpien asuinrakennusten piirissä päivällä klo 7–22 ekvivalenttitasoa (LAeq) 55dB(A).

Koska etäisyys asutukseen on riittävä ja toiminta kausiluonteista, melua mitataan vasta, jos on aihetta epäillä melun raja-arvojen ylittyvän.

### **Arvio pölyn leviämisestä**

Pölyä syntyy materiaalien esikäsitelyssä, murskauksessa, murskeiden kuormauksessa ja liikenteessä. Pölyn määrään ja leviämiseen vaikuttavat useat tekijät, kuten raaka-aineen ominaisuudet, ilman suhteellinen kosteus ja tuuliolosuhteet. Käytännössä haitallinen pölyäminen rajoittuu työmaa-alueelle, ja pöly ei aiheuta haittaa

asutukselle tai ympäristölle. Pölyämistä ympäristöön estetään tarvittaessa kastelemalla teitä, läjjiä tai murskaustapahtumaa.

## **Arvioriskeistä ja onnettomuuksien estämiseksi**

Merkittävin ympäristöriski on poltto- tai voiteluaineiden vuoto maahan. Öljyvudon estämiseksi laitteita huolletaan säännöllisesti ja korostetaan laitteiden oikeaa käyttöä. Koneiden huollot pyritään tekemään muualla kuin alueella. Joskus huoltoja on kuitenkin tehtävä, jolloin huollot suoritetaan erityistä varovaisuutta noudattaen. Polttoainehuolto järjestetään pääsääntöisesti pakettiautoissa kuljetettavilla kiinteillä polttoainesäiliöillä. Tarvittaessa käytetään kaksivaippaisia öljysäiliöitä, kunnostamalla ja huoltamalla laitteistoja säännöllisesti sekä tarkkailemalla toimintaa jatkuvasti pyritään öljyvudotoja ehkäisemään suunnitelmallisesti ennakolta. Tulipalovaara ehkäistään laitteiden huolellisella kunnossapidolla. Toiminnan ympäristövaikutuksia ja riskejä estetään ja rajoitetaan suunnittelulla, toimintatavoilla ja tekniikalla. Toiminnassa huomioitavia asioita ovat mm. varastokasojen ja laitosten sijoittelu, polttoaineiden varastopaikkojen sijoittelu, ympäristövaikutusten seuranta ja alueen nopea jälkihoito. Asiattomien pääsy alueelle on kielletty ja ottoalue on merkitty tulosuunnasta lähestyville varoituskyltein.

Poikkeustilanteessa laitokset pysäytetään ja vika tai häiriö korjataan. Onnettomuuksista tehdään välittömästi ilmoitus Oulaisten kaupungin pelastus- ja ympäristöviranomaisille, Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskukselle ja ryhdytään asianmukaisiin toimenpiteisiin.

## **BAT**

Alueella käytettävien koneiden ja laitteiden tekniikka on asian-, ja tarkoituksenmukaista sekä pyritään käyttämään käyttökelpoisinta saatavilla olevaa tekniikkaa aina ko. toimintaan. Toiminnat suunnitellaan tapauskohtaisesti teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoisimmilla tuotantomenetelmillä. Toiminnan suunnitteluun ja käyttötapoihin kiinnitetään erityistä huomiota, jotta minimoidaan ympäristön häiriintyminen. Ympäristönsuojeluun ja työturvallisuuteen liittyvää kalustoa uusitaan määräysten ja asetusten sekä yrityksen oman toimintapolitiikan mukaisesti. Alueen syrjäisen sijainnin vuoksi meluun ja pölyyn ei toistaiseksi tarvitse kiinnittää erityistä huomiota.

## **Jätteen siirtoasiakirjat**

Toimintamme perustuu valtioneuvoston asetuksiin ja voimassa olevaan jätelakiin. Vaadimme itseltämme ja muilta jätteiden toimittajilta valtioneuvoston asetuksen 179/2012 mukaiset jätteensiirtoasiakirjat. Jätteensiirtoasiakirjat toimitetaan vastaanottajalle ennen jätteen toimittamista alueelle. Käytössämme on Zerowaste-jätteensiirtoasiakirjaohjelma.

## **Jätehuoltorekisteri**

Tapani Saari Oy:n jätehuoltorekisterissä on seuraavat materiaalit

(dnro: 29.9.2023 POPELY/3015/2023).

17 01 01 Betoni  
17 01 02 Tiilet  
17 01 03 Laatat ja keramiikka  
17 02 01 Puu  
17 02 02 Lasi  
17 02 03 Muovi

17 03 02 Bitumiseokset (asfaltti)  
17 04 07 Sekalaiset metallit  
17 05 04A Pilaantumattomat maa- ja kiviainekset  
17 06 05 Asbestia sisältävät rakennusaineet  
17 08 02 Kipsipohjaiset rakennusaineet  
17 09 04 Muu rakentamisessa ja purkamisessa syntyvät sekalaiset jätteet

**Liikennelupa** Yrityksellämme on voimassa oleva liikennelupa nro TY-740896

**Liitteet** Liite 1 Toimintojen sijoittelu 18.12.2024  
Liite 2 Asemapiirros 18.12.2024

## **1. BETONIN- JA TIILEN VASTAANOTTO, KÄSITTELY JA SIJOITUS KIERRÄTYSASFALTIN VASTAANOTTO, KÄSITTELY JA VÄLIAIKAINEN VARASTOINTI**

**Lyhyt kuvaus** Toiminta sisältää pääsääntöisesti purkukohteista tulevan betonin- ja tiilien (jatkossa **sijoitusmateriaali**) vastaanoton, varastoinnin, käsittely tuotteeksi ja osittain tuotteen varastoinnin tai sijoituksen luvanvaraiselle alueelle. Materiaali voi sisältää myös muita puhtaita, kiviainespohjaisia rakennusmateriaaleja.

Lisäksi alueella tulee kierrätysasfaltin vastaanotto ja väliaikaisen varastointi 500 tn määrälle.

**Voimassa oleva lupa** 29.10.2014 § 60 (voimassa 31.12.2024 asti)

**Lupa-alueen pinta-ala** Noin 6,5 ha

**Määrä** Lupaa haetaan kokonaismäärältään 47 000 tn sijoitusmateriaalin sekä 500 tn kierrätysasfaltin vastaanotolle. Enimmillään sijoitusmateriaalia otetaan vastaan 8 000 tn/vuosi ja kierrätysasfalttia 500 tn/vuosi. Vuotuinen vastaanottomäärä vaihtelee tarpeiden mukaan.

**Rakenne** Sijoitusmateriaalimurske raekooltaan 0-150 mm sijoitetaan alueen kantavaan kerrokseen noin 100-150 cm vahvuisesti. Alueen pintarakenne tehdään 10 cm vahvuisena 0-32 mm betoni- tai kalliomurskeesta, hyvälaatuisesta moreenista tai vastaavasta materiaalista. Pintarakennetta ei ole tarkoitus päällystää sitovalla rakenteella.

**Lupa-aika** Lupa haetaan toistaiseksi voimassa olevana.

### **1.1 SIJOITUSSUUNNITELMA**

**Sijoitustoiminta** Tapani Saari Oy on vakiintunut maarakennus- ja purku-urakoinnin erikoisliike. Yritys on kokenut toimija edellä mainittujen purkumateriaalien murskauksessa ja seulonnassa. Materiaalien käsittelyä tulee runsaasti erilaisista purkukohteista. Tapani Saari Oy on tutkinut hakemuksen

mukaisesta materiaalista haitallisten aineiden kokonaispitoisuuksia ja liukoisuuksia Valtioneuvoston asetuksen 591/2006 ja sen muutoksen (403/2009) liitteiden 1 ja 2 mukaisesti. Kokonaispitoisuudet ja liukoisuudet eivät ylittäneet säädettyjä raja-arvoja.

Toimintaan liittyy sijoitusmateriaalin vastaanotto, varastointi, käsittely ja loppusijoitus. Sijoitusmateriaali vastaanotetaan pääsääntöisesti 0-2 metrin korkeana penkkana alueelle ja pienitään ensin alle metrin palasiksi kaivukoneen hydraulivasaralla tai saksilla, jonka jälkeen se murskataan tela-alustaisella murskauskalustolla. Murskaus tehdään noin kaksi kertaa vuodessa. Materiaalissa voi olla kiinniliimautuneena (styrox) eristeitä. Määrän ylittäessä sallitun, eristeet poistetaan kaivukoneeseen kiinnitettävän väljän avulla. Eroitettu styrox toimitetaan asianmukaiseen luvitettuun vastaanottoon.

Murskauskalustollamme materiaalista erotetaan raudat ja mahdolliset roskat magneetin ja tarvittaessa seulan avulla. Materiaalit murskataan ja seulotaan haluttuun raekokoon. Näin saadaan raekoon mukaan useaan eri käyttötarkoitukseen soveltuva tuote maanrakentamiseen. Käsittelyn jälkeen tuote sijoitetaan liikennealuerakenteeseen alueella tai varastoidaan uusiokäyttöä varten, josta se kuljetetaan suoraan luvitettuun käyttökohteeseen.

Kierrätysasfaltti vastaanotetaan merkitylle alueelle. Asfaltti voidaan tarvittaessa murskata kuten sijoitusmateriaali. Varastoinnista asfaltti toimitetaan joko luvitettuun hyödyntämiskohteeseen tai luvanvaraiselle vastaanottajalle esim. Ylivieskan Peabi Oy:lle Ylivieskaan. Näin toiminnasta tulee tehokasta ja ympäristöä säästävää.

<b>Toiminta-aika</b>	Käsittelytoiminta koostuu yleensä useasta lyhyemmästä jaksosta, joiden kesto vaihtelee 0,5-1,5 kuukauteen. Toiminnassa voi olla myös välivuolia. Toiminta-aika riippuu markkina- ja työtilanteesta, minkä vuoksi toiminta-aikoja ei voida etukäteen varmasti arvioida.
<b>Selvitys puustosta</b>	Puusto on pääosin nuorta ja harvaa mäntymetsää. Puusto poistetaan laajentumistarpeen mukaan.
<b>Koneet ja laitteet</b>	Materiaalien käsittelyssä käytetään parhainta mahdollista saatavilla olevaa teknologiaa. Esimerkiksi murskauksia suoritetaan tällä hetkellä Krokodile Komplet vm. 2021 yhdistelmämurskain, joka on alansa tämän hetken kehittyneintä teknologiaa ja on suunniteltu juuri ko. materiaalien murskaukseen.
<b>Jälkihoito ja maisemointi</b>	Alue pidetään siistinä koko lupa-ajan. Hyötykäyttöalueen luiskat verhoillaan toiminnan aikana tai viimeistään sen päätyttyä kaivu-/leikkausmailla. Alueen tasaiset pinnat verhoillaan jo toiminnan aikana. Erityistä muuta jälkihoitoa tai maisemointia ei toiminnasta synny.
<b>Käytettävä energia ja sen tehokkuus</b>	BAT-tekniikka. Koneet toimivat tällä hetkellä vielä polttoöljyllä.

## Raaka-aineiden vuotuiset käyttömäärät [tonni]

	max. / vuosi	kok. määrä
betoni- ja tiilijäte	7 000	47 000
kevyt polttoöljy (käsittely)	1 200	6 000
voiteluaineet	0,14	0,7

## 1.2 TOIMINNAN PÄÄSTÖT JA NIIDEN RAJOITTAMINEN SEKÄ ARVIO TOIMINNAN VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

### Päästöt ilmaan

Toiminnan arvioidut savukaasupäästöt (kg):

	max. /vuosi	max. /kok. määrä
rikkidioksidi (SO <sub>2</sub> )	0,06	0,3
typpioksidit (NO <sub>x</sub> )	77	385
hiilidioksidi (CO <sub>2</sub> )	9 310	46 550

### Vaikutus pinta- ja pohjavesiin sekä maaperään

Toiminnasta ei katsota aiheutuvan haitallista vesistö- tai maaperävaikutusta. Alue muotoillaan koveran muotoiseksi jolloin hulevedet johtuvat alueen laidoilta luonnollista reittiä eteenpäin. Tarvittaessa hulevesien johdatusta autetaan ojilla.

### Jätteiden jätehuoltosuunnitelma

Toiminnasta syntyy vuosittain arviolta noin 60 kg sekajätettä ja 40 litraa jäteöljyä. Sekajäte toimitetaan kaatopaikalle ja jäteöljy luvan hakijan toimipaikalle Oulaisten Revonkadulle, josta se toimitetaan Ekokem Oy:lle tai vastaavaan luvanvaraiseen jatkokäsittelyyn. Jäteöljyä ei varastoida sijoitusalueelle.

## 1.3 TARKKAILU

### Käyttötarkkailu

Käsittelymurskainten toiminnasta pidetään jatkuvasti työmaapäiväkirjaa, johon kirjataan kaikki toimintaan liittyvät asiat.

### Päästö- ja vaikutustarkkailu

Ei tarvetta.

## 1.4 TOIMINTAAN LIITTYVIEN RISKIEN ARVIOINTI JA YMPÄRISTÖHAITTOJEN VÄHENTÄMINEN

### Arvio jälkihoidosta

Jälkihoitokuluiksi arvioidaan 2 000-4 000 euroa  
Arvioon sisältyvät:

- Alueen lopullinen siistiminen ja luiskien tarvittava muotoilu



## 2. PUUPERÄISTEN AINEIDEN VASTAANOTTO, KÄSITTELY JA VÄLIAIKAINEN VARASTOINTI

<b>Lyhyt kuvaus</b>	Toiminta sisältää puuperäisten aineiden vastaanottoa, käsittelyä ja väliaikaista varastointia jatkokäyttöä varten.
<b>Voimassa oleva lupa</b>	29.10.2014 § 60 (voimassa 31.12.2024 asti)
<b>Lupa-alueen pinta-ala</b>	Noin 1,1 ha
<b>Määrä</b>	Lupaa haetaan 2 000 tn puunperäisten aineiden välivarastointiin ja tarvittaessa haketukseen tai murskaukseen. Materiaalia vastaanotetaan enimmillään 2000 tn vuodessa.
<b>Lupa-aika</b>	Lupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevana.

### 2.1 VARASTOINTI- JA KÄSITTELYSUUNNITELMA

<b>Toiminta</b>	<p>Nykyisin purkujätteet pyritään lajittelemaan ja käsittelemään tarkasti materiaalien uusiokäyttöä varten. Puuperäisiä aineita tulee runsaasti lähialueiden erilaisista purkukohteista. Tarkoitus olisi varastoida puhdasta purkupuuta, puuta, kantoja, rankoja ja hakkuutähteitä haketusta ja murskausta sekä jatkohyödyntämistä varten omasta toiminnasta ja yhteistyökumppaneilta. Lisäksi lyhytaikaisesti voidaan varastoida myös purua, kuorta ja valmista haketta. Koko puunkäsittelyalue rakennetaan kantavaksi liikennealueeksi, jolloin materiaalin käsittely ja kuljettaminen helpottuu. Alueen pinta rakennetaan aluksi 0-32 mm kalliomurskeesta jonka raekokojakauma on sellainen, että se saadaan tiiviiksi ja minimoidaan irtokiven osuus pinnassa jotta materiaalin käsittely ja murskaus voidaan suorittaa ongelmitta. Määrien mahdollisesti kasvaessa tarpeeksi pinta tullaan asfaltoimaan.</p> <p>Kuljetusta tai käsittelyä odottava puumateriaali kuivatetaan alueella ja alue pidetään siistinä ja järjestyksessä. Jäte lajitellaan ja käsitellään siten, että niistä ei aiheudu roskaantumista, hajuhaittaa tai muutakaan ympäristön pilaantumisen vaaraa. Paloturvallisuuden vuoksi varastokasat läjitetään toisistaan erilleen eikä niitä pääsääntöisesti peitetä.</p> <p>Kaikki varastoalueelle tuotu raaka-aine haketetaan yhteistyökumppaneiden toimesta pääsääntöisesti seuraavan vuoden aikana varastoinnin alkamisesta ja toimitetaan voimalaitoksille puuenergiaksi. Alueelle ei rakenneta varsinaisia rakennuksia.</p>
<b>Toiminta-aika</b>	Varastointi- ja käsittelylupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevana ja 2 000 tn varastointimäärälle. Varastointia on markkinoiden mukaan ympäri vuoden. Toiminta-aika riippuu markkina- ja työtilanteesta, minkä vuoksi toiminta-aikoja tai -vuosia ei voida etukäteen varmasti arvioida.

**Selvitys puustosta ja pintamaista**

Vähäinen puusto hakataan laajentumistarpeen mukaan.  
Vähäinen pintamaakerros poistetaan rakenteen alta.

**Koneet ja laitteet**

Murskauksessa käytetään liikkuvia hakkureita ja murskaimia, joiden kokoonpano määräytyy mm. puun ominaisuuksien ja käytettävissä olevan kaluston mukaan. Puun käsittelyyn ja kuljetuksiin käytetään kaivinkoneita, pyöräkuormaajia ja kuorma-autoja. Valmis tuote tai varastoitu puu kuljetetaan alueelta kuorma-autoilla asiakkaille

**Toimintojen sijoittaminen**

Murskaamo tai hakkuri sijoitetaan kulloinkin mahdollisimman lähelle käsiteltävää materiaalia. Tällöin kuljetus- ja kuormaumatkaa ja samalla melua ja päästöä aiheutuu mahdollisimman vähän. Koska läjitystä suoritetaan puujätteiden mukaan, myös koneiden sijainti vaihtelee. Näin myös muidenkin toimintojen sijainti vaihtelee.

**Jälkihoito ja maisemointi**

Alue pidetään siistinä koko lupa-ajan. Hyötykäyttöalueen luiskat verhoillaan kaivu-/ leikkausmailla ja tasaiset pinnat murskeella ennen toiminnan aloittamista. Erytystä muuta jälkihoitoa tai maisemointia ei toiminnasta synny.

**Raaka-aineiden vuotuiset käyttömäärät [tonni]**

	Kokonaismäärä, tn
puu	2 000 tn
kevyt polttoöljy	5
voiteluaineet	0,25

**Käytettävä energia ja sen tehokkuus**

Haketuksessa ja murskauksessa käytetään moderneja laitteita, joilla on hyvä energiatehokkuus. Energia tuotetaan polttoöljyllä.

**2.2 TOIMINNAN PÄÄSTÖT JA NIIDEN RAJOITTAMINEN SEKÄ ARVIO TOIMINNAN VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN****Päästöt ilmaan**

Toiminnan arvioidut savukaasupäästöt:

	max. kg/vuosi
rikkidioksidi (SO <sub>2</sub> )	0,7
typpioksidit (NO <sub>x</sub> )	32
hiilidioksidi (CO <sub>2</sub> )	2 160

**Vaikutus pinta- ja pohjavesiin sekä maaperään**

Pintavesien johdatus suunnitellaan alueen liikennealuerakentamisen yhteydessä, kun kallionpintojen korot ovat tiedossa. Alueesta tehdään

kupera niin, että hulevedet johdetaan alueen sivuille, jotta ne kulkeutuvat lyhintä mahdollista reittiä luonnollisesti eteenpäin. Toiminnasta ei katsota aiheutuvan haitallista vesistö- tai maaperävaikutusta.

#### **Jätteiden**

**jätehuoltosuunnitelma** Toiminnasta syntyy vuosittain arviolta 30 kg sekajätettä ja 20 litraa jäteöljyä. Sekajäte toimitetaan Vestia Oy:lle Ylivieskaan ja jäteöljy luvan hakijan toimipaikalle Oulaisten Revonkadulle, josta se toimitetaan Ekokem Oy:lle. Jäteöljyä ei varastoida louhosalueelle.

### **2.3 TARKKAILU**

**Käyttötarkkailu** Toiminnasta pidetään työmaapäiväkirjaa, johon kirjataan kaikki toimintaan liittyvät asiat.

**Päästö- ja vaikutustarkkailu** Ei tarvetta.

### **2.4 TOIMINTAAN LIITTYVIEN RISKIEN ARVIOINTI JA YMPÄRISTÖHAITTOJEN VÄHENTÄMINEN**

**Arvio jälkihoidosta** Jälkihoitokuluiksi arvioidaan 1 500–3 000 euroa. Arvioon sisältyy mm.  
• Alueen siistiminen

## **3. METALLIROMUN VÄLIAIKAINEN VARASTOINTI**

**Lyhyt kuvaus** Toiminta sisältää metallinromun vastaanottamisen ja väliaikaisen varastoinnin alueelle.

**Voimassa oleva lupa** 29.10.2014 § 60 (voimassa 31.12.2024 asti)

**Lupa- alueen pinta-ala** Tehty betoniliikennealue noin 1,5 ha. Varastointiin tarvittava määrä noin 400 m<sup>2</sup>.

**Määrä** Lupaa haetaan 400 tn metalliromun välivarastointiin. Materiaalia vastaanotetaan enimmillään 400 tn vuodessa.

**Lupa-aika** Lupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevana.

### **3.1 VARASTOINTISUUNNITELMA**

**Toiminta** Hyödynnettävää metalliromua tulee purkukohteistamme. Tarkoitus on varastoida eri metalleja omasta toiminnasta ja yhteistyökumppaneilta ja viedä niitä täysinä autolasteina jatkojalostukseen.

Varastoinnit suoritetaan jo betonista tehdyllä liikennealueella, sen kaakkoiskulmauksessa. Metallin varastointiin soveltuu hyvin nykyinen liikennealue. Romuajoneuvoja ei oteta vastaan. Alue pidetään järjestyksessä. Varastointialuetta suojaa maavalli tien ja alueen välissä.

**Toiminta-aika** Lupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevana Toiminnassa voi olla myös välivuotia.

**Koneet ja laitteet** Materiaalien käsittelyyn ja kuljetuksiin käytetään kaivinkoneita, pyöräkuormaajia ja kuorma-autoja. Metalliromu toimitetaan edelleen asianmukaisen ympäristöluvan omaaville vastaanottajille täysissä kuorma-autoissa.

**Jälkihoito ja maisemointi** Metallit väli läjitetään betoni- ja tiilijätteen vastaanottoalueella. Sen jälkihoito ja maisemointi kerrottu kohdassa 1.

### **3.2 TOIMINNAN PÄÄSTÖT JA NIIDEN RAJOITTAMINEN SEKÄ ARVIO TOIMINNAN VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN**

**Vaikutus pinta- ja pohjavesiin sekä maaperään** Ei vaikutusta

### **3.3 TARKKAILU**

**Käyttötarkkailu** Toiminnasta pidetään työmaapäiväkirjaa, johon kirjataan kaikki toimintaan liittyvät asiat.

**Päästö- ja vaikutustarkkailu** Ei tarvetta.

### **3.3 TOIMINTAAN LIITTYVIEN RISKIEN ARVIOINTI JA YMPÄRISTÖHAITTOJEN VÄHENTÄMINEN**

**Arvio jälkihoidosta** Ei tarvetta