

Koulukuljetusreittien ja palveluliikenteen hankinta 2025-2027 (+ 3 optiovuotta)

SIVLTK § 36
10/02.08.00/2025

Valmistelija Taloussihteerä Saara Komulainen

Oulaisten kaupungin alueella palveleva joukkoliikenne koostuu kaikille avoimista:

- Koulukuljetuslinjoista
- ELY-keskuksen hankkimista seudullisista joukkoliikennevuoroista
- Kutsupohjaisesta palveluliikenteestä.

Nykyisten kaupungin hankkimien koulukuljetusreittien ja palveluliikenteen hankintasopimukset päättyvät kevätlukukauden 2025 lopussa. Tulevassa hankinnassa tulee ottaa huomioon muutokset verrattuna nykytilaan. ELY-liikenteen muutosten takia kaupungin hankittavaksi siirtyy uusia koulukuljetusvuoroja. Matkanivan ja Petäjaskosken koulujen lakkautukset lisäävät kuljetettavien oppilaiden määrää ja kuljetusten pituutta. Palveluliikenteen yhteishankinta Pohteen kanssa päättyy.

Tarjouskilpailu koskee koulukuljetusreittien ja palveluliikenteen hankintaa vuosille 2025-2028 ja sitä on mahdollista jatkaa kohdekohtaisesti kahdella (2) optiokaudella. Optiokaudet otetaan käyttöön vuosi kerrallaan.

Koulukuljetusten hankinta käsittää useita kohteita ja reitit ovat avointa liikennettä.

Autokierrot ovat:

1. Honkarannan auto
2. Matkanivan auto
3. Laulumaanperän ja palveluauto
4. Petäjaskosken auto.

Reitit ja kustannukset eritellään tarkemmin oheimateriaalissa.

Koulukuljetusreittien kustannusarvio on 235 600 €/vuosi.

Jos Piipsjärvelle toteutetaan suorat yhteydet klo 13 ja 14.50, tarvitaan näitä varten yksi auto lisää, kustannusarvio kasvaisi 30 800 eurolla.

Arvio kokonaiskustannuksista olisi silloin 266 400 €.

Hankinnan hinta määräytyy tarjouskilpailun myötä. Kustannuksissa ei ole huomioitu lipputuloja.

Vuonna 2024 koulukuljetusreittien kulut olivat 195 000 € ja lipputulot 50 000 €, netto 144 000 €.

Oppilaat, jotka ovat oikeutettuja koulukuljetukseen, mutta eivät pysty hyödyntämään koulukuljetusvuoroja, kuljetetaan taksilla. Taksilla järjestettävien kuljetusoppilaiden määrä vaihtelee vuosittain.

Palveluauto siirtyy uuden hankinnan myötä kokonaan kaupungin kustantamaksi. Kustannustehokkuuden vuoksi samaa autoa on järkevä hyödyntää myös koulukuljetusvuoroilla.

Palveluliikennettä ajetaan maanantaista perjantaihin ympäri vuoden arkipäiviä lukuun ottamatta. Koulujen loma-aikoina liikenne ei ole yhdistettävissä koululaiskuljetuksiin ja palveluliikenne on mahdollista kilpaluttaa tälle ajalle erikseen. Palveluliikenteen kustannusarvio on 92 100 €/v (koulupäivinä 69 600 €). Koska palvelu on kutsuliikennettä, kilometrisuoritteiden arviointi on hyvin epävarmaa. Hankinnan hinta määräytyy tarjouskilpailun myötä. Kustannuksissa ei ole huomioitu lipputuloja.

Vuonna 2024 kaupungin osuus palveluliikenteen kuluista olivat 66 000 € ja lipputulot 11 000 €, netto 55 000 €.

Esittelijä	Sivistysjohtaja Ari Sarpola
Päätösehdotus	Sivistyslautakunta päättää kilpailuttaa autokierrot 1-4 ja taksilla järjestettävät koulukuljetukset. Lisäksi palveluliikenne kilpailutetaan koulujen loma-ajalta. Hankinta-aika on kaksi vuotta sekä kaksi optiovuotta, jotka otetaan käyttöön vuosi kerrallaan.
Päätös	Sivistyslautakunta päätti kilpailuttaa autokierrot 1-4 ja taksilla järjestettävät koulukuljetukset. Lisäksi palveluliikenteen koulujen loma-ajan liikennöinti kilpailutetaan. Lautakunta valtuutti sivistystoimiston tekemään pieniä teknisiä muutoksia reitteihin tarpeen vaatiessa. Hankinta-aika on kaksi vuotta sekä kolme optiovuotta, jotka otetaan käyttöön vuosi kerrallaan.