

Oulaisten kaupunki
Sivistyslautakunta 19.2.2025 § 27

**ESI- JA PERUSOPETUKSEN
KOULUKULJETUSPERIAATTEET**

Sisällysluettelo

Perusopetuslaki (21.8.1998/628) 32 §.....	2
Yleiset perusteet.....	3
1. Kuljetukset.....	3
1.1 Koulukuljetusoikeus.....	3
2. Koulumatkan pituus ja omavastuu matka.....	4
2.1 Perusopetuslaki 32§ s. 1.	4
2.2 Oppilaan itse kuljettava matka.....	4
2.3 Koulumatkaan käytetty aika.....	5
2.4 Reitit.....	5
2.5 Kuljetusmuodot.....	6
2.6 Kuljetuksen odottaminen	6
3. Koulukuljetukset erityistilanteissa	6
3.1 Koulumatkan rasittavuus	6
3.2 Koulumatkan vaarallisuus.....	7
3.3 Saattoavustus.....	8
3.4 Muu kuin lähikoulu.....	8
3.5 Tilapäinen osoite	8
3.6 Lyhytaikainen kuljetustarve	8
3.7 Perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoiminta	9
3.8 Ns. maksullinen kuljetus/taksi.....	9
4. Huoltajan / Oppilaan vastuut	9
5. Kuljetusedun voimassaoloaika	9

Perusopetuslaki (21.8.1998/628) 32 §

”Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. ([30.12.2020/1216](#))

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. ([24.6.2010/642](#))

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä. ([13.7.2018/542](#))

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.”

Tämän lisäksi liikennöitsijän tulee noudattaa liikenne- ja viestintäministeriön asetusta (553/2006) koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä.

Yleiset perusteet

Esi- ja perusopetuksen oppilaiden koulukuljetusten järjestämisestä noudatetaan perusopetuslaissa annettujen määräysten ja Oulaisten sivistyslautakunnan päättämiä koulukuljetusperiaatteissa määriteltyjä ehtoja, joiden täytyessä kunta järjestää oppilaille koulukuljetuksen.

Kun vieraskuntalainen oppilas hakeutuu ja hyväksytään oppilaaksi kunnan kouluun, oppilaan huoltaja vastaa oppilaan koulukuljetuksista ja/tai saattamisesta aiheutuneista kustannuksista.

Kunnan tulee tarkistaa koulukuljetusperiaatteet riittävän usein, jotta oppilaiden oikeusturvan kannalta yhdenvertainen kohtelu turvataan.

Pääperiaatteena koulukuljetusten järjestämisessä on turvallisuus, tasa-puolisuus, taloudellisuus ja tarkoituksenmukaisuus.

Mikäli perusopetuslain 32§:n määrittämät koulukuljetusten myöntämisperusteet eivät täyty, ovat huoltajat itse velvollisia järjestämään lastensa koulukuljetukset

1. Kuljetukset

1.1 Koulukuljetusoikeus

Koulukuljetus myönnetään vain kunnan osoittamaan esiopetuspaikkaan tai lähikouluun. Mikäli oppilas hakeutuu muuhun kuin oppilaan lähikouluun, koulumatkoista vastaa huoltaja.

Maksuton koulukuljetus myönnetään oppilaan ensisijaisen (väestörekisteriin merkityn) kotiosoitteen ja lähikoulun väliselle matkalle.

Koulumatkan pituus mitataan lyhintä, jalankulkukelpoista, turvallista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kotitontin portilta koulutontin portille. Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää myös vain osalle matkasta.

Jos kyseessä on vuoroasuminen (lähtökohtaisesti lapsi asuu yhtä paljon tai lähes yhtä paljon kummakin vanhemman luona), vuoroasumisessakin on yksi virallinen asuinpaikka, jonka perusteella kunta osoittaa lähikoulun ja lapsen koulupaikka määräytyy. Perusopetuslain 32 § mukainen koulukuljetusvelvoite syntyy vain lapsen virallisesta asuinpaikasta.

Koulukuljetusetuuden saavat:

- a) esiopetuksessa oleva oppilaan koulumatka on yli 3 km
- b) 1-3 luokan oppilaan koulumatka on yli 3 km
- c) 4-9 luokan oppilaan koulumatka on yli 5 km

d) Erityisopetuksessa olevien oppilaiden kuljetustarve ratkaistaan tapauskohtaisesti pitäen lähtökohtana kuitenkin yleisiä koulumatkapituusperusteita.

Esiopetukseen osallistuva oppilas on oikeutettu koulukuljetukseen, jos hänen koulumatka joko kotoa tai varhaiskasvatuspaikasta (hoidosta) on yli kolme (3) kilometriä esiopetuspaikkaan. Esioppilaan kuljetusmuoto päätetään tapauskohtaisesti.

Esiopetukseen kuljetus myönnetään vain niille päiville, kun oppilas osallistuu pelkkään esiopetukseen. Mikäli päivä sisältää myös varhaiskasvatusta, oppilas ei ole oikeutettu maksuttomaan kuljetukseen.

Sivistystoimiston taloussihteeri järjestää koulukuljetuksen ilman hakemusta niille oppilaille, jotka ovat oikeutettuja matkan pituuden perusteella koulukuljetukseen. *Koulukuljetukseen oikeutetun oppilaan huoltaja on velvollinen ilmoittamaan taloussihteerille, jos oppilas ei käytä sivistystoimen järjestämiä kuljetuspalveluita.*

Jos erityisen tuen oppilas tai jonkun muun koulunkäynnin onnistumisen kannalta määräytyvän erityisjärjestelyn takia oppilaalle on osoitettu koulunkäyntipaikaksi tietty koulu (koulutuksen järjestäjän osoittama lähikoulu), koulukuljetusperusteet ovat samat kuin lähikouluaan käyvillä. Erityisen tuen päätös ei automaattisesti takaa maksutonta koulukuljetusta.

Koulun lakkautuspäätöksen seurauksena oppilaan lähikoulu muuttuu. Koulutuksen järjestäjä osoittaa oppilaalle uuden lähikoulun. Koulukuljetus järjestetään niille lakkautettavan koulun oppilaille, joiden lähikoulu lakkautettava koulu on ollut ja koulukuljetusperusteiden myöntämiskriteerit muutoin täyttyvät.

2. Koulumatkan pituus ja omavastuu matka

2.1 Perusopetuslaki 32§ s. 1.

Oppilaan koulumatkan pituus lasketaan väestörekisteriin merkitystä vakinaisesta osoitteesta lähikouluun. Matkan pituus tarkoittaa yhdensuuntaista koulumatkaa. Matka mitataan oppilaan kotiosoitteen mukaan kiinteistön osoitteen perusteella kiinteistön liittymästä tai tontin rajasta koulun tontin rajaan, kohtaan josta oppilailla on pääsy koulun pihaan.

2.2 Oppilaan itse kuljettava matka

Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää kuljetusta oppilaan koko koulumatkalle, vaan kuljetusoppilaiden matkaan voi sisältyä eripituisia kävelyosuuksia koulukuljetusreitin varteen tai linja-autopysäkeille. Oulaisten kaupungissa noudatetaan terveyden edistämisen periaatteita

ja pääsääntöisesti kaikki kuljetusoppilaat kulkevat osan koulumatkastaan kuljetusreitillä varteen.

Koulukuljetuksessa mukana olevien oppilaiden itse kuljettava matka linja-auto- tai taksireitillä varteen voi olla:

- esioppilaan kohdalla tapauskohtainen
- 1.-3. luokan oppilas noin 3 km
- 4.-9. luokan oppilas noin 5 km.

2.3 Koulumatkaan käytetty aika

Perusopetuslain 32 §:ssä määritellään oppilaan päivittäinen koulumatkaan käytettävä aika.

Päivittäiseen koulumatkaan käytettävä aika odotuksineen saa kestää enintään 2,5 tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Mikäli oppilas kävelee osan koulumatkasta pysäkillä, huomioidaan, ettei koulumatkoihin yhteensä käytettävä aika ylitä perusopetuslain 32 §:n enimmäisaikoja. Kuntaliiton ohjeistuksen mukaan oppilaan yhtä kilometriä kohti tarvitsema keskimääräinen kävelyaika on:

ikä	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
kävely-aika min/km	15	14	13	12,5	12	11,8	11,6	11,4	11,2	11

Mikäli oppilaan päivittäinen koulumatkoihin käytetty aika odotuksineen ylittää perusopetuslain 32 §:n asettaman rajan, tarkastellaan kuljetusjärjestelyt uudelleen.

2.4 Reitit

Reitit suunnitellaan kokonaisuutena toimivuus, taloudellisuus ja yhdenvertaisuus huomioon ottaen lähtökohtana oppilaiden kuljettamistarpeet. Näin ollen oppilaat joutuvat kulkemaan kuljetusreitillä eripituisia matkoja. Kuljetusta ei järjestetä ovelta ovelle -periaatteella, vaan kuljetukset järjestetään pääreittejä pitkin. Kuljetusreitistä johtuen oppilas voi joutua myös olemaan koulukyydissä pitemmän aikaan kuin lyhyintä reittiä ajettaessa koulumatkoihin menisi aikaa.

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Kuljetettavat oppilaat kokoontuvat määrättyyn noutopaikkaan, joka on sovittu liikennöitsijän kanssa, tai linja-autopysäkillä.

Lähtökohtana on aina, että koulukuljetuksessa olevan oppilaan on kuljettava itse kotoa kuljetusreitillä pysäkillä ja samoin myös takaisin kotiin.

Taksilla järjestettävät täydentävät koulukuljetusreitit suunnitellaan MunSchoolissa. Lukuvuoden alussa sovelluksessa suunnitellaan kuljetusreitit, jossa määritellään kuljetusoppilaiden noutopaikat. Jos kuljetusoppilas kulkee pääsääntöisesti linja-autoreitillä ja taksikuljetus

järjestetään täydentävän kuljetuksena, oppilaan nouto ja jättöpaikka on pääsääntöisesti se linja-autopysäkki, josta oppilas nousee tai jää kyydistä.

Taksilla ajettavien reittien kuljetusoppilaiden huoltajat käyttävät MunApp-koulukyytisovellusta, josta he näkevät oppilaan hakuajat ja -paikan. Sovelluksen kautta huoltajat peruvat ne kuljetukset, mikäli oppilas ei tarvitse jonakin päivänä kuljetusta. Perumatta jätetyn tai aiheettoman kuljetuksen kustannukset voidaan periä huoltajalta. Sovelluksessa on näkyvillä kuluvan ja seuraavan viikon kuljetusaikataulut.

Oppilaiden vanhemmat voivat halutessaan järjestää lastensa koulumatkat toisin, mikäli katsovat, ettei kaupungin tarjoama taso ole heille riittävä ja vastaavat tällöin itse syntyvistä kustannuksista.

2.5 Kuljetusmuodot

Koulukuljetuksissa käytetään ensisijaisesti olemassa olevaa julkista liikennettä sekä takseja täydentämään julkisen liikenteen yhteyksiä. Linja-autokyydit ovat joko ELY:n hankkimia reittilinjoja tai kaupungin hankkimia sisäisiä tilauslinjoja. Lukuvuoden alussa linja-autossa kulkeva oppilas saa matkakortin tai mobiililipun koululta. Matkakortti oikeuttaa oppilaan kulkemaan linja-autossa. Matkakorttia ei saa hukata eikä rikkoa (vahingonkorvausvelvoite). Lukuvuoden päättyessä oppilas palauttaa matkakortin koululle. Matkakorttia ei saa käyttää muihin matkoihin kuin koulumatkoihin.

2.6 Kuljetuksen odottaminen

Oppilas voi joutua aikataulujen takia odottamaan opetuksen alkua kuljetuksen jälkeen tai kuljetusta koulun jälkeen. Mikäli oppilas joutuu odottamaan kuljetusta, järjestää koulu valvonnan odotusajalle. Kuljetusta odottavien oppilaiden valvonnan järjestämisestä vastaa koulun rehtori ja opettajien lisäksi valvontaan voidaan käyttää koulunkäynninohjaajia. Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään 2 h 30 min päivässä, jos oppilas lukuvuoden alkaessa on 12 vuotta tai alle. Lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttäneen oppilaan koulumatka odotuksineen voi kestää enintään kolme tuntia päivässä. Päivittäiset odotusajat pyritään kuitenkin pitämään mahdollisimman lyhyinä.

3. Koulukuljetukset erityistilanteissa

3.1 Koulumatkan rasittavuus

Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijan lausuntoa. Lausunnon voi antaa lääkäri, psykologi tai muu asiantuntija tapauksesta riippuen. Lausunnossa on käytävä ilmi kuljetuksen tarpeellisuuden syy ja millä kulkumuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan sekä

kuljetuksen järjestämisen ajanjakso. **Suositus koulukuljetukseen ei riitä myöntämisperusteeksi.**

E erityisen perustellusta syystä maksuton koulukuljetus voidaan myöntää oppilaalle myös oppilashuollollisilla perusteilla oppilaan koulunkäynnin tukemiseksi.

Matkan rasittavuuden tai vaikeuden vuoksi koulukuljetusta haetaan joka lukuvuodelle erikseen, ellei sitä ole viranhaltijapäätöksessä myönnetty jo suoraan pidemmäksi ajaksi.

3.2 Koulumatkan vaarallisuus

Kunta myöntää harkinnanvaraisen, maksuttoman koulukuljetuksen, mikäli oppilaan käveltävän koulumatkan osuudesta osa arvioidaan vaaralliseksi. Koulumatkan turvallisuuden arviointiperusteina käytetään pääsääntöisesti yleisten teiden osalta KOULULIITUohjelmalla tuotettuja teiden vaarallisuusindeksilukuja. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset. Esimerkiksi valaistuksen puuttuminen ei yksinään tee tiestä vaarallista.

Arviointeja ja suosituksia käytetään asiantuntija-apuna päätöstä tehtäessä, ne eivät kuitenkaan velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen.

Kuljetukset myönnetään ensisijaisesti julkisella liikennevälineellä ja toissijaisesti erilliskuljetuksena.

Se, että huoltaja ei esim. pysty saattamaan oppilasta, ei ole peruste koulumatkaetuuden myöntämiseksi, koska lainsäädäntö lähtee lähtökohdasta, että oppilaan itsensä tulee suoriutua koulumatkasta ja myös osata lähteä kotoa oikeaan aikaan.

Koulumatkasta ei suoraan muodostu liian vaikeaa tai vaarallista esim. pimeän vuodenajan, lumisen/liukka kelin vuoksi tai siksi, että oppilas joutuu kulkemaan yksin valaisematonta tietä. Myöskään se, että oppilas joutuu kulkemaan yleistä tietä pitkin, jolla luonnollisesti myös on liikennettä, ei suoraan tee koulumatkasta liian vaarallista. Teiden ylittämistä ei yleensä pidetä kuljetuksen perusteena. Oppilaat voivat myös odottaa linja-autoa valtateiden varsilla.

Pelkästään tien ylittämistä bussipysäkillä tai kulkemista koulutaksipysäkin noutopaikalle ei pidetä yksinään vaarallisena. Yksityistien osalta tien turvallisuudesta vastaa tiehoitokunta.

Koulukuljetusta koulumatkan vaarallisuuden vuoksi haetaan jokaiselle lukuvuodelle erikseen. Maksuton koulukuljetus myönnetään vain vaaralliseksi katsotulle tieosuudelle ja oppilas velvoitetaan kulkemaan osa matkasta omavastuumatkana.

Petokyydit myönnetään kirjallisen hakemuksen perusteella tapauskohtaisesti. Hakemuksen liitteeksi tulee liittää riistanhoitopiirin, riistanhoitoyhdistyksen tai petojen liikkeitä ja petokantaa laskevien tahojen lausunto/lausunnot. Kuljetukset myönnetään määräajaksi.

Pelkkä petojen esiintyminen ei ole kuljetuksen myöntämisperuste, vaan petojen käyttäytymiseen tulee liittyä häiriökäyttäytymistä.

3.3 Saattoavustus

Saattoavustusta on haettava ennen kuljetuksen alkamista. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona silloin, kun kunnan järjestämä kuljetus on hankala toteuttaa, on oppilaan kuljetusta tai saattamista varten myönnettävä avustus (KELAn oman auton käytöstä maksaman korvauksen suuruinen). Tästä taloussihteeri tekee huoltajan hakemuksesta tapauskohtaisesti erillisen päätöksen.

3.4 Muu kuin lähikoulu

Mikäli oppilas huoltajan anomuksesta käy muuta kuin hänen omaa lähikouluun, kunta edellyttää, että huoltaja vastaa täysin oppilaan kuljetuksen järjestämisestä sekä kuljettamisesta ja saattamisesta aiheutuvista kustannuksista (POL 32 §). Huoltaja voi halutessaan tiedustella sivistystoimistosta oppilaan mahdollisuutta kulkea olemassa olevissa kuljetuksissa itsemaksavana. Kuljetus järjestetään mikäli jo olemassa olevalla kuljetusreitillä on tilaa. Kuljetus on maksullinen ja maksu määräytyy koulumatkan pituuden perusteella.

3.5 Tilapäinen osoite

Harkinnanvarainen maksuton koulukuljetus voidaan väliaikaisesti myöntää hakemuksesta tilapäiseen osoitteeseen oppilashuollollisista syistä asiantuntijalausunnan tai muun selvityksen perusteella. Lisäksi oppilaalle voidaan hakemuksesta myöntää väliaikainen harkinnanvarainen maksuton koulukuljetus, jos oppilas esim. joutuu muuttamaan tulipalon tai vesivahingon vuoksi. Muiden koulukuljetusperusteiden myöntämiskriteereiden tulee täyttyä.

3.6 Lyhytaikainen kuljetustarve

Tapaturman tai pitkäaikaisen sairauden sattuessa oppilaalle on mahdollista hakea määräaikaista koulukuljetusta. Lyhytaikaista kuljetustarvetta varten sivistystoimistoon toimitetaan koulukuljetushakemus ja lääkärinlausunto, jossa kuljetustarve perustellaan. Lausunnosta on kuljetustarpeiden syiden ja perustelujen lisäksi myös ilmentävä selkeästi, mille ajanjaksolle koulukuljetuksen järjestämistä suositellaan. Lausuntoa käytetään asiantuntija-apuna koulukuljetuksesta päätettäessä.

Koulutapaturman aiheuttaman loukkaantumisen takia kunta järjestää kuljetuksen oppilaan lähikouluun, mikäli tarve on lääkärintodistuksessa todettu. Erillistä koulukuljetushakemusta ei tarvitse toimittaa. Lääkärinlausunto toimitetaan sivistystoimistoon kuljetuksen järjestämistä varten.

Tapaturmien vuoksi tarvittavan koulukuljetuksen järjestämiseen taloussihteeri varaa kaksi arkipäivää siitä lukien, kun hakemus ja lääkärintodistus ovat saapuneet sivistystoimistoon.

3.7 Perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoiminta

Perusopetuslain 48 §:n 4 momentin mukaan aamu- ja iltapäivätoimintaa järjestettäessä tulee ottaa huomioon, että niillä toimintaan osallistuvilla lapsilla, joilla on 32 §:n mukainen oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää tätä etuutta. Lain perusteluissa (HE 57/2003) on todettu, ettei kunnalla ole velvollisuutta erikseen järjestää koulukuljetusta iltapäivätoiminnasta.

3.8 Ns. maksullinen kuljetus/taksi

Taksilla ajettavien kuljetusreittien varrella olevat oppilaat voivat hakea erityisestä syystä ns. maksullista kuljetusta. Koulukuljetusperusteet eivät heidän kohdallaan täyty. Kuljetus voidaan järjestää, jos jo olemassa olevalla kuljetusreitillä on tilaa. Kuljetus on maksullinen ja maksu määräytyy koulumatkan pituuden perusteella.

4. Huoltajan / Oppilaan vastuut

- Linja-autossa matkustettaessa oppilaalla tulee aina olla matkakortti tai mobiililippu, jolla oppilas maksaa matkansa. Jos oppilaalla ei ole matkakorttia, tulee matka maksaa itse.
- Koulukuljetuksen sujuminen edellyttää, että oppilas on kuljetusreitillä pysähtymispaikassa hyvissä ajoin ennen ilmoitettua noutoaikaa. Koulukuljetus ei voi jäädä odottamaan myöhässä olevaa oppilasta.
- Kuljetuksesta myöhästyneille ei järjestetä erillistä kuljetusta, vaan huoltajien vastuulla on järjestää myöhästyneen oppilaan kuljetus.
- Kuljetusaikataulut vakiintuvat ja täsmentyvät lukuvuoden alussa ensimmäisten kouluviikkojen aikana.
- Kuljetus ei ole vielä myöhässä, jos se saapuu 5-15 minuutin kuluessa sovistusta hakuajasta (huom. keliolosuhteet yms.).
- Koulun järjestyssääntöjä noudatetaan myös koulumatkan aikana.
- Oppilaan vastuulla on noudattaa hyviä tapoja ja kuljettajan antamia ohjeita.
- Vanhemmat ovat aina ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä.

5. Kuljetusedun voimassaoloaika

Maksuton koulukuljetus, joka myönnetään koulumatkan pituuden perusteella, voidaan myöntää monivuotisena.

Mikäli oppilaan kotiosoite tai koulu muuttuu, kuljetusoikeus päättyy. Koulukuljetusoikeus alkaa tällöin aina lukukauden ensimmäisenä koulupäivänä ja päättyy lukuvuoden viimeisenä koulupäivänä päätökseen merkittyjen lukuvuosien ajan.

Mikäli hakemuksen perusteena on koulumatkan vaarallisuus, muut terveydelliset syyt tai matkan rasittavuus/vaikeus, hakemus tulee tehdä lukuvuosittain, ja koulukuljetuspäätös on voimassa vain lukuvuoden tai määräajan (esim. 1.11. - 31.3.).

Asiantuntijalausunnot on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen. Asia ratkaistaan tapauskohtaiset, eikä suositus ole tae kuljetuksen saamiselle.

Lisätietoja sivistystoimiston taloussihteeriltä p. 044 4793 243.