

## Oikaisuvaatimusten käsittely asiaan Työkoneiden vuokraaminen kuljettajineen 2023 - 2026

TEKNLTK § 154  
157/02.08.00/2023

Valmistelija Tekninen johtaja Kyösti Rajaniemi

Teknisen lautakunnan päätöksestä (98 § kokouksessa 22.8.2023) sekä jatkokäsittelyssä (128 § kokouksessa 27.9.2023) tekninen lautakunta on päättänyt hyväksytyistä työkoneista kuljettajineen vuosille 2023 – 2026.

Tarjouspyynnössä (oheismateriaalina) on koneiden luokitukset määritetty painon mukaisesti. Valituksia on tullut väärästä koneluokasta. Tarjouspyynnön muokkaisesti vain painolla on merkitystä koneiden valinnassa. tarjouspyyntöön on tehty lisäys liikennetraktorin määritelmästä, jossa liikennetraktoriksi kelpaa tieliikennekelpoinen traktori. Oheismateriaalina on saapuneet oikaisuvaatimukset.

Tarjouspyynnössä ei ollut kielletty tarjota hankinnassa olevaa konetta. Konetta voi myös muuttaa, mikäli vanha kone menee rikki normaalista, mutta se on tarjottava tarjouksessa olevalla hinnalla ja sovelluttava tarjouksessa olevaan luokkaan, joten tämä ei aiheuta toimenpiteitä hyväksytyjen koneiden suhteen ja aikaisemmat päätökset hankinnassa olevien koneiden osalta jää voimaan.

Osa-alueen 1C kone Terex painaa 11 tn, joten on määritetty oikeaan ryhmään. Osa-alueessa 1B saa tarjouspyynnön mukaisesti koneiden paino olla < 11 000 kg eli vähemmän kuin 11 tn.

Osa-alueen 1D kone Volvo 160 C painaa yli 17 tn, joten se joudutaan hylkäämään kysessä olevan koneen liian painavana.

Osa-alueen 5A osalta kaikki koneet ovat alle 9 tn, joten aikaisempi päätös jää voimaan. Osa-alueeseen painorajaksi on tarjouspyynnössä määritetty alle 9 tn.

Tarjouspyyntöön on tehty lisäys 31.7.2023, jossa on ilmoitettu, että liikennetraktorilla tarkoitetaan tieliikennekelpoista traktoria. Täten myös maataloustraktit soveltuvat tarjottavaksi.

Yhtä konetta voi tarjota useampaan luokkaan, mikäli kone täyttää ehdot kumpaankin luokkaan. Myös useampi tarjoaja voi tarjota samaa konetta.

Virallista vertailutaulukkoa ei ole julkaistu ennen asian tiedoksi antamista tarjoajille.

Tarjousten vertaileminen ei ole kestänyt 2 kk, mutta erilaisten valitusten vuoksi sopimusten tekeminen on viivästynyt.

Hankintailmoitukset tulee julkaista hankintalainmukaisesti ja tämän tarjouspyynnän hankintailmoitukset on toteutettu hankintalain mukaisesti.

Uudet sopimukset astuvat voimaan vasta sopimusten allekirjoittamisella.

Esittelijä

Tekninen johtaja Kyösti Rajaniemi

Päätösehdotus

Lautakunta päättää seuraavaa:

- osa-alueen 1C kone Terex painaa 11 tn, joten on määritelty oikeaan ryhmään. Osa-alueessa 1B saa tarjouspyynnön mukaisesti koneiden paino olla < 11 000 kg eli vähemmän kuin 11 tn. Tämän vuoksi aikaisempi päätös jää tältä osin voimaan.
- osa-alueen 1D kone Volvo 160 C painaa yli 17 tn, joten lautakunta hylkää sen koneen liian painavana ja muuttaa päätöstään tältä osin.
- osa-alueen 5A osalta kaikki koneet ovat alle 9 tn, joka oli vaatimuksena tässä osa-alueessa, joten lautakunnan aikaisempi päätös jää tältä osin voimaan.
- tarjouspyyntöön on tehty lisäys 31.7.2023 tarjouspyynnön voimassaoloaikana, jossa on ilmoitettu, että liikennetraktorilla tarkoitetaan tieliikennekelpoista traktoria. Lautakunnan aikaisempi päätös jää tältä osin voimaan.
- yhtä konetta voi tarjota useampaan luokkaan, mikäli kone täyttää ehdot kumpaankin luokkaan. Lautakunnan aikaisempi päätös jää näiltä osin voimaan.

Päätös

Keskustelun kuluessa Timo Kukkola esitti, että asiaa vielä selvitetään ennen päätöstä. Esitystä ei kannatettu.

Lautakunta hyväksyi teknisen johtajan päätösehdotuksen sekä lausunnot oikauspyyntöä vaatineille.

Tea Ruha poistui kokouksesta klo 18:55. Kokous keskeytettiin tämän pykälän päätöksen teon jälkeen klo 19:02 – 19:12.