

## Lausunto Väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024 - 2031

TEKNLTK § 31  
72/08.00.00/2023

Väylävirasto on lähestynyt kuntia ja kaupunkeja seuraavalla kirjeellä:

-----

Tervehdys Väylävirastosta!

Väylävirasto pyytää 28.2.2023 mennessä lausuntoanne luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, jonka kautta erilaiset vaikutukset ja tieto tulee näkyväksi. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Väylävirasto pyytää toimittamaan lausunnot Lausuntopalvelun kautta, [www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi).

Ystävällisin terveisin

Väylävirasto

-----

Väylävirasto pyytää lausuntoa investointiohjelmastaan vuosille 2024 – 2031 kaupungeilta ja kunnilta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Kyösti Rajaniemi

Päätösehdotus

Lautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon Oulaisten kaupungin puolesta:

Väyläviraston ohjelmassa on keskitytty vain pääväyliin sekä muutamiin pienemmän luokituksen teihin. Kokonaisuudessaan investointiohjelmassa ei ole kyetty vastaamaan Suomen teiden kunnossapitämiseen riittävästi. Perustelut ja vaikutukset tiestön kuntoon eivät kaikilta osin vaikuta tasapuolisilta.

Investointiohjelman tulisi turvata koko Suomen tiestön kunto tarpeeksi turvalliselle tasolle. Ohjelman ulkopuolisista kohteista Väyläviraston tulisi keskittyä huonokuntoisten paljon raskaan ajoneuvon käytössä olevien teiden kunnostamiseen.

Oulaisten kaupungin tekninen lautakunta on huolissaan tien 7980 kunnosta (Oulainen - Pyhäjoki). Alueelle on tulossa tuulivoimarakentamista ja tiellä kulkee normaalisti myös paljon raskasta ajoneuvokalustoa. Ouluntien ja Oulaistenkadun välisellä alueella liikkuu myös paljon kevyttä liikennettä. Tästä aiheutuu vaaraa tiellä liikkujille pienten pientareiden vuoksi. Tie tulee ottaa mukaan tarkasteluun, jotta liikenne tiellä saadaan turvallisesti kaikille käyttäjille.

Oulaisten kaupungin alueella myös Merijärventiellä on kevyenliikenteen käyttäjille vaarallista kulkea välillä Kylväjäntie - Siltakatu. Tätä tien osaa tulee leventää Väylävirastossa olevien suunnitelmien mukaisesti ohjelmakaudella.

Oulaisten ja Kalajoen välillä on myös paljon raskasta liikennettä, joten yhteyttä Oulaisista länteen tulee pitää kunnossa sekä Merijärventiellä että Irvantiellä.

#### Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen seuraavalla lisäyksellä:

Oulaisten kaupunki haluaa liikenneturvallisuutta parantavan kevyenliikenteen väylän suositulle pyöräilyreitistölle kantatie 86:lle välille Ahonperäntie - Lumimetsäntie. Perusteluina on tieosuuden suuri suosio Piipsjärven ympäri tapahtuvassa pyöräilyssä sekä runsas ajoneuvoliikenne alueella. Pyöräilijät ja jalankulkijat joutuvat kulkemaan erittäin kapealla ja vaarallisella pientareella maantien vieressä. Kevyenliikenteenväylä lisää kaikkien tämän tieosuuden käyttäjien turvallisuutta.