

Valtuustoaloite kevyenliikenteenväylän saamiseksi Piipsjärvelle

KVALT § 75

Vasemmistoliiton valtuutettu Anneli Rajaniemi jätti kaupunginvaltuustolle 14.12.2022 valtuustoaloitteen kevyenliikenteenväylän saamiseksi Piipsjärvelle Ahonperän tienhaarasta Honkarannan tienhaaraan saakka.

Aloite on liitteenä.

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KHALL § 14

Esittelijä Kaupunginjohtaja Riikka Moilanen

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää aloitteen tekniselle johtajalle valmisteltavaksi ja pyytää antamaan siitä lausunnon 28.2.2023 mennessä kaupunginhallitukselle. Kaupunginhallitus antaa vastauksen aloitteen tekijälle tämän jälkeen.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

KHALL § 86
144/00.01.06/2022

Valmistelija Tekninen johtaja Kyösti Rajaniemi

Tekninen johtaja on lähettänyt seuraavan lausunnon:

”Aloite on erittäin kannatettava. Alueella on paljon liikennettä ja kevyenliikenteen turvallisuutta lisäävät hankkeet ovat tärkeitä. Ahonperäntien ja Honkarannantien välinen matka on noin 2,6 km ja siinä on suhteellisen kapeat pientareet. Tie 86 on kuitenkin ELY-keskuksen hallinnoima tiealue ja pyörätien rakentaminen tein vierelle vaatii ELY-keskuksen toimintaa. Kaupungilla on vuosittain keskustelut ELY-keskuksen kanssa ja viemme tämän asian heille tiedoksi maaliskuussa 2023 olevaan kokoukseen.

Muita reittejä Ahonperän risteyksestä Honkarannantien risteykseen on mahdollista miettiä, mutta ne eivät ole suoraan tein vieressä. Esimerkiksi Ahonperäntien ja Nuorisoseurantien kautta menevä reitti tulisi lähelle Haikosaaren tietä tielle 86. Tie vaatii kyllä kunnostusta Nuorisoseurantien ja Harjutien risteyksestä tielle 86, jotta sitä on turvallista ajaa polkupyörällä. Tällöin tietä 86 ajettava osuus Honkarannan risteykseen jää noin 600 metriin mittaiseksi, joka lyhentää pientareella ajettavaa matkaa noin 2 km.

Kaupunki on mukana myös Pyörällä kuuhun -hankkeessa, jossa tehdään pyöräilyreitistöä Liminka-Lumijoki-Siikajoki-Raahe-Pyhäjoki-Merijärvi-Oulainen-Vihanti-Ruukki-Liminka -alueelle. Tässä

reitistöissä kulkualue suunnitellaan kulkemaan alemman tason tiestöllä, jossa on vähemmän raskasta liikennettä. Piipjärven osalta reitistö on suunniteltu kulkevan Oulaisista Lehtopään kautta Honkamajan ohi ja sieltä sitten pienempiä teitä Vihantiin.”

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Riikka Moilanen

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa edellä olevan vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.