

Asia: VÄYLÄ/2156/04.00/2022

Lausuntopyyntö - Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030

Lausuntopyyntö

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?

Investointisuunnitelma on esitetty lähtökohtien ja valmisteluperiaatteiden osalta ymmärrettävästi.

2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Investointisuunnitelma ei kokonaisuutena ole Suomen kehityksen kannalta tasapuolinen. Ilmastotavoitteita ei ole otettu riittävästi huomioon. Monessa hankkeessa ei juuri ole tavoitteita hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen. Isoimmat hankkeet keskittyvät luonnoksessa Etelä-Suomeen eikä investoinneissa ole juuri huomioitu Suomen halki kulkevaa liikennettä ja kuljetuksia.

3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Suunnitelmassa tulisi huomioida paikalliset elinkeinoelämän tarpeet paremmin ja ilmastonmuutos. Oulaisiin on tulossa Väyläviraston hankkeena iso raakapuun lastausalue. Maantie 7890 on erittäin heikossa kunnossa välillä Likala-Pyhänkoski eli noin 15 km. Peruskorjauksen kustannusarvio on 1,5–2,0 milj.€. Samoin heikossa kunnossa on paikallistie 18217 (Irvantie). Molemmat tieyhteydet ovat merkittäviä metsäteollisuuden kuljetusreittejä. Maantiellä 7890 kuljetetaan Oulaisten Likalanperällä louhittavaa kiveä. Lisäksi Junnikkalan Saha Oy:lle tätä väylää käyttää noin 50–100 puutavararekkaa päivittäin. Kumpikaan yhteys ei ole Pohjois-Pohjanmaan investointisuunnitelmassa mukana.

4. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Ilmastonmuutoksen kannalta tulisi valtion keskittää määrärahoja kevyen liikenteen olosuhteiden ja turvallisuuden parantamiseen. Merkittävä rakennuskohde Oulaisissa olisi maantien 786 (rautatien ylikulkusilta) kevyen liikenteen väylä välillä Kylväjäntie – Amiraalintie (Siltakatu). Hankkeesta on tehty rakennussuunnitelma. Ylivieska – Oulu välille tulisi pikaisesti laatia kaksoisradasta yleis- ja ratasuunnitelma. Ratahankkeet parhaiten vähentävät kumipyöräliikennettä ja vähentävät hiilidioksidipäästöjä.

5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?

Investointisuunnitelmaa tulisi voida muuttaa lyhyellä aikavälillä olosuhteiden muuttuessa.

Suunnittelussa tulee huomioida aiempaa paremmin kuljetusketjut. Käytännössä tämä tarkoittaa väyläverkkojen kokonaistarkastelua. Esimerkiksi, kun Oulaisiin investoidaan ratavarikolle raakapuun lastauspaikka, samalla tulee kunnostaa alueen kuljetusreitit. Näin toimien voidaan lastauspaikkaa hyödyntää maksimaalisesti ja saada myös merkittävää yhteiskuntataloudellista hyötyä. Tämä toimintatapa tukee esimerkiksi Oulaisten tiehanke-esityksiä.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Muuta huomautettavaa Oulaisten kaupungilla ei ole.

Ketonen Markku
Oulaisten kaupunki - Oulaisten kaupunki/ tekninen johtaja